

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	1
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ



CASTROL MADENİ YAĞLAR TİCARET A.Ş. GEMLİK TERMİNALİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 01 OCAK 2016
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

Serhat ÖZDEN

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
3	01.01.2016	01.05.2021	3
TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

2. İÇİNDEKİLER

1. REVİZYON SAYFASI.....	2
2. İÇİNDEKİLER	3
1. GİRİŞ.....	6
1.1 Tesise ait genel bilgiler	6
1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/taahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri.....	8
2. SORUMLULUKLAR	11
2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları:.....	11
2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları:	12
2.3 Gemi kaptanının sorumlulukları:	14
2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları:	15
2.5 Kıyı tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları	16
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER:	18
3.1 Kıyı Tesisi İşleticilerince Uyulacak Kurallar:.....	18
3.2 Kıyı Tesisi İşleticilerince Alınacak Tedbirlere:.....	19
4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI	25
4.1 Tehlikeli maddelerin sınıfları:	25
4.2 Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajlar:.....	26
4.3 Kıyı Tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli maddelere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler aşağıda olduğu gibidir. (Kıyı Tesisimizde Elleçlenmeyen Tehlikeli maddelere ilişkin plaket, Plakart, Markalar ve Etiketler ile bu husustaki detaylı bilgiler IMDG KOD Bölüm 5 de olduğu gibidir.)	27
4.4 Tehlikeli maddelerin işaretleri ve paketleme grupları.....	28
4.5 Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları:.....	29
4.6 Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri.	33
4.7 Tehlikeli yük belgeleri:	33
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	34
6. OPERASYONEL HUSUSLAR	35
6.1 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/taahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler	35
6.2 Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.	35
6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve	

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
3	01.01.2016	01.05.2021	4
TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.....	36
6.4 Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin prosedürler.	36
7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	38
i. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası.....	38
ii. Gemide Gerekli olan Belgeler.....	38
iii. Gerekli Diğer Belge ve Bilgiler	38
iv. Multi Model Tehlikeli yük Formu	Error! Bookmark not defined. 37
7.3 Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenmiş/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.	42
7.4 Tehlikeli madde emniyet bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.....	42
7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.	43
8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE.....	44
8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri:	44
8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.	48
8.3 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler.	48
8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.....	49
8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.	49
8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.	49
8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.....	49
8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.	50
8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.....	50
8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.	51
8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.	52
8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.....	52
8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.	52
9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ	53
9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri:	53

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
3	01.01.2016	01.05.2021	5
TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler: 53

10. DİĞER HUSUSLAR 54

10.1 Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği. 54

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler. 54

10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar(tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar):..... 56

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar) 57

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar. 58

11. EKLER..... 59

EK-1 Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı

EK-2 Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları

EK-3 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri

EK-4 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı

EK-5 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı

EK-6 Tesisin Genel Yangın Planı

EK-7 Acil Durum Eylem Planı

EK-8 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı

EK-9 Acil Durum Yönetim Şeması

EK-10 Tehlikeli Maddeler El Kitabı

EK-11 CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları, Ekipmanları Giriş/Çıkış Çizimleri

EK-12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri

EK-13 Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri ve Kılavuz Kaptan İniş/Biniş Noktalarının Deniz Koordinatları

EK-14 Liman Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları

EK-15 Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası

EK-16 Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu

EK-17 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUS) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu

EK-18 Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu

EK-19 Kaza Önleme Politikası (KÖP)

EK-20 Sıvı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü

EK-21 Sıcak İş ve İşlemlerine Ait Prosedür

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	6
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

1. GİRİŞ

Tehlikeli yüklerin limana girişinde ve liman sahalarında eleçlendiğinde veya depolandığında genel güvenlik ve emniyetinin sağlandığı, yükün çevrelendiği, liman bölgesinde veya yakınındaki bütün kişilerin emniyet tedbirlerinin alındığı ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir,

1.1 Tesise ait genel bilgiler

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	CASTROL MADENİ YAĞLAR TİCARET ANONİM ŞİRKETİ		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	DEĞİRMEN YOLU CAD. NO:28 KAT:3 ASİA OFİS PARK İÇERENKÖY - ATAŞEHİR / İSTANBUL		
3	Tesisin adı	CASTROL MADENİ YAĞLAR GEMLİK TERMİNALI		
4	Tesisin bulunduğu il	BURSA		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	ATA MAH. LİMAN CAD. NO:8 16600 GEMLİK / BURSA TELEFON: 0224 524 83 00 FAKS : 0224 524 83 11 WEB SAYFASI : www.castrol.com		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	MARMARA		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	GEMLİK LİMAN BAŞKANLIĞI TELEFON: 0224 513 11 33 FAKS : 0224 513 98 82 E-MAİL : gemlik.liman@udhb.gov.tr		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	GEMLİK BELEDİYESİ TELEFON: 0 224 513 45 21 FAKS : 0 224 512 17 80 E-MAİL : admin@gemlik.bel.tr		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	SERBEST BÖLGE/ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ İÇİNDE DEĞİLDİR.		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	16.06.2021		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (...)	Kendi yükü (X)	3. Şahıs (...)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	SERHAT ÖZDEN / ÖMER BULDURU TELEFON: 0224 524 83 00-200 FAKS : 0224 524 83 11 E-MAİL : serhat.ozden@ec1.bp.com E-MAİL : omer.bulduru@uk.bp.com		

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
3	01.01.2016	01.05.2021	7
TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

13	Tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Şükrü DEVİREN TELEFON: 0224 524 83 00- 326 FAKS : 0224 524 83 11 E-MAIL : sukru.deviren@ec1.bp.com Serhat ÖZDEN TELEFON: FAKS : 0224 524 83 11 E-MAIL : serhat.ozden@ec1.bp.com
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanın adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Esin ÖZLER TELEFON: 0542 460 99 39 FAKS : E-MAIL : esinozler@tehlikeler.com
15	Tesisin deniz koordinatları	40° 25' 02" N – 029° 07' 14" E
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	UN3082 (ÇEVRE İÇİN TEHLİKELİ MADDE SIVI) UN2680(LİTYUM HİDROKSİT) UN3077(ÇEVRE İÇİN TEHLİKELİ MADDE KATI) UN3257(YÜSEK SICAKLIKTA SIVI) UN1993(ALEVLENİR SIVI)
17	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	PETROL/ÜRÜN TANKERİ KİMYASAL TANKER
18	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	1,4 km
19	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Demiryolu bağlantısı yok
20	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Yenişehir Havaalanı- 50 km.
21	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	600.000 m ³ /yıl
22	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	Hayır
23	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
24	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet, Antrepo Tankları mevcut
25	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	BORU HATLARI, SABİT İSKELE VİNCİ, GEMİ POMPASI, DEPOLAMA TANKLARI, FORKLİFT
26	Depolama tank kapasitesi (m ³)	45.396 m ³
27	Açık depolama alanı (m ²)	49.836 m ²
28	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	-
29	Kapalı depolama alanı (m ²)	19.864 m ²
30	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m ²)	-
31	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	GEMLİK KILAVUZLUK VE RÖMORKÖR HİZMETLERİ A.Ş

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
3	01.01.2016	01.05.2021	8

TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

KONTROLSÜZ

32	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	EVET						
33	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü		Kapasite (m ³)				
		MUAFA TUTULMUŞTUR.		-				
34	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri							
	Rıhtım/iskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)		
	1	58,5	13,8	11	10,5	7.000 DWT		
	Boru hattının adı (Tesisde mevcutsa)					Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
	ANTİFRİZ HATTI					1	300m(Ort)	4
	KATIK HATTI					1	300m(Ort)	6
	BAZ YAĞ HATTI					1	300m(Ort)	6
	BAZ YAĞI HATTI					4	300m(Ort)	8
	BAZ YAĞI HATTI					2	300m(Ort)	8

1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri

1.2.1 Kıyı Tesisimizde Elleçlenen ve Geçici olarak Depolanan Tehlikeli Yükler Aşağıda Olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM	SINIF	AMBALAJ
UN3082	ÇEVRE İÇİN TEHLİKELİ MADDE SIVI	9	III
UN2680	LİTYUM HİDROKSİT	8	II
UN3077	ÇEVRE İÇİN TEHLİKELİ MADDE,KATI	9	III
UN3257	YÜKSEK SICAKLIKTA SIVI	9	III
UN1993	ALEVLENİR SIVI	3	III

1.2.2 Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye Prosedür

Deniz Yolu ile gelen Tehlikeli Yükleri Tahmil/Tahliye Prosedürü

Tesis tarafından hazırlanan HT-12, DT-051 ve DT-053, BAT-1010 talimatlarında belirtilen prosedürler uygulanacaktır.

Kara Yolu ile gelen Tehlikeli Yükleri Tahmil/Tahliye Prosedürü

- Tanker tahliyeleri Üretim ve Tanker tahliye şefinin talimatları doğrultusunda yapılır.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	9
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

- Tahliye için gelen araçların evraklarını tamamlamadan araç içeri alınmaz .
- Tankerler tahliyeye başlamadan mutlaka tartım yapılmalıdır.
- Tahliye yapılan tankerler park ettikten sonra mutlaka takoza alınmalıdır.
- Tahliye öncesi tanker tahliye kontrol listesi doldurulmalı tahliye ondan sonra başlatılmalıdır. Aynı şekilde ayırmadan önce Tanker Ayırma Kontrol Listesi doldurulmalıdır.
- Gelen malzeme viskos katık ise sıcaklığını kontrol ederek tahliyeye başlama kararını verilir.Tankerin kabul edilebilir sıcaklığını, min-max sıcaklık tablosundan teyit edilir.
- Tahliye işi başlamadan numune alma talimatına göre numune alınmalı, numunelerin üzeri etiketlenmeli, onay formu doldurulmalı, onay sonucu laboratuvardan Numune onay formu ile alındıktan sonra tahliye başlatılmalıdır.
- Tahliye sırasında hava ile yastıklama yapılarak tahliye edilecek ise, hava basıncı max 2,5 barı geçmemelidir.Tahliye sonunda hortumlar sökülmeden hava blöf edilmelidir.
- Tahliyeler mutlaka tanımlı testinden geçmiş hortumlarla yapılmalıdır. (Hortumlarla çalışma sıcaklığı max 80° C derecedir.)
- Tahliye sonrası mutlaka tartım yapılmalı, kantar kartelasının bir kopyası irsaliyeye iliştilmelidir.
- Ürün çok soğuk ve tahliye yapılamıyor ise tankerler tanımlı alanlarda kazan operatörünün eşliğinde max 50° C ısıtılarak tahliye edilecektir. Hortum bağlantılarında kaçak olmamasına dikkat edilecektir.
- Tanker sıcak su ile ısıtıldı ise mutlaka operasyon sonrası koruyucular giyildikten sonra sıcak su çıkışları kapatılacak,hav blöf edildikten sonra hortum sökülecektir.
- Araç şoförleri araçlarının başından ayrılmamalı paydos saatlerinde ise tesis dışına veya istirahat salonuna alınmalıdır.Tahliye birgün sonraya sarkıyor ise araç tanımlı alana alınmalıdır.Ayrıca tahliyeye refakat edilmelidir.
- Koruyucuları olmayan hiç bir tanker şoförü içeri alınmamalı özellikle tanker tahliye operatörü tarafından takip edilmelidir.(Ayakkabı,gözlük, eldiven vs.)
- Araçlar tesise alınırken şoförün yanında yolcu bulunmamalıdır.
- Tankerler içeri alınmadan üst havuz çıkışları ve tahliye vanalarının altındaki tavanın vanaları mutlaka kapalı olmalıdır.
- Tankerlere hava bağlamak , üst menhol kapağını açmak ve numune almak için tankerin üzerine mutlaka sepetle çıkılmalı,sepetle tankerin üzerine çıkılacaksa emniyet kemeri bağlanmalıdır.
- Tahliye araçlarının kontak anahtarı tanker tahliye operatörüne teslim edilmelidir.
- Tahliye sırasında tahliye taşıntı havuz vanaları kapalı olmalı acil durumlarda absorban malzeme ile yayılma önlenmelidir. Tüm faaliyetler Ürün MSDS lerine göre koruyucular giyilerek yapılmalıdır.
- Tahliye sırasında herhangi bir akıntı veya tehlikeli bir durum oluştuğunda operasyonu durdur,tedbirleri al,amirine haber ver.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	10
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

- Tahliye boyunca kullanılan tüm ekipmanlar temizlenip tanımlı alanlara konmalıdır.
- Tanker tahliye ve başlangıçlarında kazan operatörü tahliyeye refakat etmelidir.
- Tanker tahliyelerinde ani ayrılmaları engellemek için aparat kullanılmalıdır.
- Tanker tahliyelerinde konteyner-çekici arası kilit mekanizması olması gereklidir.
- Tahliye için kullanılan hortumlar muhafaza noktalarında bulunmalıdır.
- Tanker tahliyelerinde tanka giriş haberleşilerek takip edilir ve doğru hatta bağlanıp bağlanmadığı tekrar gözle kontrol edilir.
- Tankerler acil bir durumda tesiste bırakılıp saha boşaltılacaktır.
- Operasyon süresince aşağıdaki limitlere dikkat edilecektir.
 - Tankerin içindeki ürünün tahliye edilip edilemeyeceği ile ilgili liste göz önünde bulundurulur.
 - Tankerin tahliye basıncı max 6 bar
 - Tankerin max hava beslemesi 2,5 bar.
 - Konteyner fire kararı +- 100 kg dır. (Fazla veya az ise amirine bilgi ver)

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	11
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

2. SORUMLULUKLAR

Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için tesisimizde tüm önlemler alınacak olup önlemlerin alınmasında sorumlu makamlar ile bu makamların sorumlulukları aşağıda olduğu gibidir.

2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları:

2.1.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlamak, hazırlatmak ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.

2.1.2 Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlamak.

2.1.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlamak.

2.1.4 Tüm ilgili personelinin, deniz yolu ile taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

2.1.5 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlamak.

2.1.6 Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlamak.

2.1.7 Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirmek.

2.1.8 Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlamak.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	12
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları:

2.2.1 Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlamak.

2.2.2 Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlamak.

2.2.3 Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin eğitim almasını sağlamak.

2.2.4 Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlamak.

2.2.5 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etmek, yükle birlikte bulunmasını sağlamak.

2.2.6 İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutmak.

2.2.7 Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

2.2.8 Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapmak.

2.2.9 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak liman başkanlığına bildirmek.

2.2.10 Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlamak.

2.2.11 İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.

2.2.12 Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	13
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

2.2.13 Tehlikeli maddeler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapmak.

2.2.14 Dökme petrol ve petrol ürünleri yükleme veya boşaltma yapacak gemi ve deniz araçları için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatmak.

2.2.15 İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli maddelerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlamak.

2.2.16 Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırmamak.

2.2.17 Tehlikeli madde taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturmak ve bu sahada gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini almak. Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini almak. Yanıcı maddeleri kıvılcım oluşturuvcu işlemlerden uzak tutmak ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırmamak.

2.2.18 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlamak.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	14
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

2.3 Gemi kaptanının sorumlulukları:

2.3.1 Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlamak.

2.3.2 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlamak.

2.3.3 Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlamak, gerekli denetim ve kontrolleri yapmak.

2.3.4 Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol etmek.

2.3.5 Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlamak.

2.3.6 Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlamak.

2.3.7 Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamamak, demirlememek, iskele ve rıhtıma yanaşmamak.

2.3.8 Geminin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygulamak.

2.3.9 Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlamak.

2.3.10 Gemisindeki tehlikeli maddelerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelini bilgilendirmek.

2.3.11 Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurmak ve ilgililere beyan etmek.

2.3.12 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirmek.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	15
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

2.3.13 Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.

2.3.14 Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları:

2.4.1 Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.

2.4.2 Tehkileli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

2.4.3 Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)

2.4.4 Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenmiş/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

Elleçlenenve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/taahliye prosedürü,

Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşıyan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,

Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçizatların kontrol yöntemleri,

Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı trsisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,

Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,

Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	16
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirilmesi,

Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,

Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti

Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu

Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.

Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,

Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,

Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,

Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,

Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

2.5 Kıyı tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları

2.5.1 Kıyı tesisinde iş yapacak personeline İdarenin 27.03.2013 tarihli ve 79462207/315 sayılı genelgesinde belirtilen eğitimleri aldirmek,

2.5.2 Kıyı tesisinde IMDG Kod'da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	17
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

2.5.3 Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Madde Rehberi ve Tehlikeli maddelere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,

2.5.4 Kıyı tesisinde tehlikeli maddelerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,

2.5.5 Tehlikeli maddelerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli maddelerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (MSDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye gönderme

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	18
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER:

3.1 Kıyı Tesisi İşleticilerince Uyulacak Kurallar:

Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri aşağıdaki kurallara uyacaklardır.

- 3.1.1 Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlarlar.
- 3.1.2 Tehlikeli maddeler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.
- 3.1.3 Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- 3.1.4 Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- 3.1.5 Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.
- 3.1.6 Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
- 3.1.7 Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.
- 3.1.8 Bu madde hükümlerinin denetimi, liman başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	19
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

3.1.9 11/2/2012 tarihli ve 28201 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

3.2 Kıyı Tesisi İşleticilerince Alınacak Tedbirler:

Tesisimizde İdare tarafından belirtirilen “Tehlikeli Maddelerin Deniz Yolu ile Taşınması Hakkındaki Yönetmelik”in Madde 12 ve “Limanlar Yönetmeliği” Madde 19 da belirtilen kurallara ilişkin olarak alınan tedbirler aşağıda olduğu gibidir.

3.2.1 Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve diğer tehlikeli maddeler için ayrılmış rıhtım, iskele, depo ve antrepolar:

Tehlikeli maddeleri taşıyan gemilerin yüklenip boşaltılması için ayrılmış rıhtım ve iskeleler:

Kıyı tesisimizde bir adet iskele mevcut olup, 58,5 metre uzunluğundadır. İskelenin genişliği ise 13,8 metredir.

Tesisimize Petrol/Ürün Tankeri ve kimyasal tankerlerin yanaşmasına İdare tarafından izin verilmiş olup iskelemizde minimum derinlik 10,5 metre; Maksimum derinlik ise 11 metredir.

İskelemize İdare tarafından deplasmanı 7000 DWT kadar olan petrol/ürün ve kimyasal tankerlerin yanaşmasına izin verilmiştir.



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
3	01.01.2016	01.05.2021	20
TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

Tehlikeli Maddeler için Ayrılmış Depo ve Antrepolar:

Kıyı tesisimizde 94 Adet tank depo mevcut olup, bahse konu depoların kapasitesi aşağıda olduğu gibidir.

201	544 m ³	221	227 m ³	344	68 m ³	312	13 m ³	Henüz Devrede Değiller	
202	1.891 m ³	222	33 m ³	251	13 m ³	313	13 m ³	1	2.816 m ³
203	1.212 m ³	223	32 m ³	252	13 m ³	314	13 m ³	2	2.090 m ³
204	475 m ³	224	26 m ³	253	5 m ³	315	13 m ³	3	-
205	482 m ³	225	46 m ³	254	10 m ³	316	13 m ³	4	1.421 m ³
206	1.066 m ³	226	35 m ³	256	23 m ³	317	13 m ³	5	1.456 m ³
207	584 m ³	227	17 m ³	257	23 m ³	318	13 m ³	6	-
208A	2.236 m ³	228	51 m ³	258	33 m ³	319	13 m ³	7	2.345 m ³
208B	3.287 m ³	229	49 m ³	259	44 m ³	320	13 m ³	8	5.528 m ³
209	1.079 m ³	230	49 m ³	260	44 m ³	321	13 m ³	9	5.991 m ³
210	1.055 m ³	333	25 m ³	301	13 m ³	322	13 m ³	10	623 m ³
211	648 m ³	334	25 m ³	302	13 m ³	323	13 m ³		
212	640 m ³	335	25 m ³	303	13 m ³	324	13 m ³		
213	345 m ³	336	53 m ³	304	13 m ³	325	13 m ³		
214	109 m ³	337	53 m ³	305	13 m ³	326	13 m ³		
215	119 m ³	338	68 m ³	306	13 m ³	327	13 m ³		
216	105 m ³	339	68 m ³	307	13 m ³	328	13 m ³		
217	109 m ³	340	69 m ³	308	13 m ³	329	13 m ³		
218	154 m ³	341	68 m ³	309	13 m ³	330	13 m ³		
219	473 m ³	342	68 m ³	310	13 m ³	331	33 m ³		
220	225 m ³	343	68 m ³	311	13 m ³	332	24 m ³		

3.2.2 Tehlikeli Madde Elleçleme Teçhizat ve Tesisatları:

Kıyı tesisimize deniz yolu ile gelen Pertol/Ürün Tankerleri ile Kimyasal Tankerlerdeki tehlikeli maddeler 9 adet boru hattı ile tank depolara alınmaktadır. Boru hattı olarak her biri yaklaşık 300 Metre uzunluğunda 4, 6 ve 8 İnçlik Ürün Hattı Mevcuttur.

Kıyı tesisimizde teçhizat olarak geminin kıçtan verdiği hortumu iskeledeki flençe bağlamada kullanılan sabit bumbalı kreyn mevcuttur.

Kıyı tesisimize kara yolu ile gelen tehlikeli maddelerin elleçlenmesinde Forklift lerde kullanılmaktadır.

3.2.3 Tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa yapılacak işlemler.

Kıyı tesisimize gelen tehlikeli maddelerin tamamı tesisimizde mevcut tank depolarda depolanmaktadır.

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
3	01.01.2016	01.05.2021	21
TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

Ayrıca karayolu ile gelen paketli ve ambalajlı tehlikeli yükler açık ve kapalı depolama alanlarında depolanmaktadır.

Kıyı tesisimizde bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına nakledilecek tehlikeli madde elleçlenmemektedir.

3.2.4 Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajları ve risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler:

Kıyı tesisimizde Madde 1'deki tabloda belirtilen tehlikeli yükler elleçlenmekte olup, bu maddelerin ambalajlanması, bu maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler her bir ürüne ait MSDS Formunda olduğu gibidir.

3.2.5 Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında kullandığı koruyucu elbiseler:

Tehlikeli yükler ile ilgili kişilerin yükleme, boşaltma ve depolama esnasında aşağıdaki koruyucu ekipmanları giymektedirler.

KKE	AÇIKLAMA	AMAÇ	BAKIMI
GÖZLÜK			
EN 166	Koruyucu Gözlük	Metal çapaklarının ve kimyasal maddelerin gözle temasını engellemek	Sert cisimlerle çizilmemeli ve sürtünmemeli. Yumuşak bezle silinir.
EN 175	Kaynak gözlüğü	Kaynak ışınlarının görme duyusuna vereceği zararları önlemek	
BARET			
EN 397	Plastik dar kenarlı	Başı darbelere karşı korumak	Çatlak kırık olmamalı, kafaya oturan kısım bağlantı yuvalarına 6 noktadan geçmeli. Ilık su ve sabun ile temizlenebilir.
KULAKLIK			
EN 352-2	Kulak tıkaçları	Gürültüye karşı koruma sağlamak	Temiz tutulmalı, kirlendikçe yenilenmeli, sünger ve çerçeve sağlam olmalıdır.
EN 352-3	Pilot tipi kulaklık	Gürültüye karşı koruma sağlamak	
ELDİVEN			

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
3	01.01.2016	01.05.2021	22

TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

KONTROLSÜZ

EN 374	Kimyasal işlerinde kullanılan eldivenler	Yakıt, yağ ve diğer kimyasalların cilde temasını engellemek	Delik ve yırtık olmamalıdır. Yumuşak bezle temizlenir.
EN 388	Antistatik-mekanik iş eldivenleri		
EN 420	Genel amaçlı eldivenler	Yakıt, yağ ve diğer kimyasalların cilde temasını engellemek	
EN 60903	Canlı elektrik çalışmalarında	Dokunma geriliminden kaynaklanabilecek yaralanmaları önlemek	

MASKELER

EN 136/ EN 137	Tam yüz maskeleri (Filtre değiştirilir.)/ Hava beslemeli tam yüz maskeleri	Ortamdaki istenmeyen zararlı gazlara karşı kişinin solunum yollarını ve yüzünü korumak	Maskeler her kullanımdan önce usulüne uygun olarak kontrol edilmelidir. Filtreler kullanıma bağlı olarak doldukça değiştirilir. Kullanım sırasında bir koku veya yanma hissedildiğinde yeni filtre takılmalıdır. Kullanım sonrasında maskeler temizlenmeli ve naylon torbalar içine konularak dolapta saklanmalıdır. Hava beslemeli maskelerin hava kalitesi kontrol edilmelidir. Tüplü olanların tüpleri periyodik kontrol edilmelidir.
EN 140	Yarım yüz maskeleri (Filtre değiştirilir)	Ortamdaki istenmeyen zararlı gazlara karşı kişinin solunum yollarını korumak	
EN 149 (3M9914)	Toz maskesi	Ortamdaki toza karşı solunum yollarını korumak	
EN 403	Kaçış maskeleri	Acil durumda güvenli alana ulaşmak için	
EN 175	Canlı elektrik çalışmalarında tam yüz siperi	Dokunma gerilimi ve arklardan kaynaklanabilecek yaralanmaları önlemek	

EMNİYET KEMERİ

EN 361	Paraşüt tipi	Yüksekten düşmelere karşı korumak	Tüm bağlantı noktaları sağlam olmalı. Halatlar yıprandığında derhal değiştirilmeli
--------	--------------	-----------------------------------	--

AYAKKABI

EN 345	Emniyet ayakkabısı (antistatik, kaymaz, çelik burunlu)	Ayağı kayma, burkulma ve ezilmelere karşı korur.	Burun çeliği sağlam olmalı. Ilık suyla temizlenebilir ve boyanabilir.
--------	--	--	---

İŞ ELBİSESİ

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
3	01.01.2016	01.05.2021	23

TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

KONTROLSÜZ

EN 340	İş Elbisesi / Önlük	İş yeri koşullarına uygun giyimi sağlamak	İş elbiseleri soyunma odalarında mevcut dolaplarda bulundurulur. Yıkamaları gerektiğinde, diğer tüm giysi ve eşyalardan ayrı olarak yıkanmalı kurutulmalıdır. Yıkama sırasında çıkacak atık suların etrafa bulaşmadan direk olarak kanalizasyona gitmesi temin edilmelidir.
EN 14605	Kimyasallara karşı tulum	Tanka girişte üste bulaşacak zararlı atıkların kişiye ve çevresine zarar vermeden bertaraf edilmesini sağlamak.	Bakımı ve temizliği yapılmaz, kullanıldıktan sonra atık prosedürü kapsamında değerlendirilir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	24
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

3.2.6 Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangına müdahale edecek timler, bu timlerin teçhizatı, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım üniteleri:

Kıyı tesisimizde yangınla mücadele edilecek kişilerin listesi ve görevleri, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım timleri ile bu timlerin görevleri "Acil Durum Eylem Planı" ile "Tehlikeli Madde Acil durum Planı"nda olduğu gibidir.

Tesisimizde bulunan yangınla mücadele ekibi itfaiye teçhizatı ile donatılmış ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.

Kıyı tesisimizde bulunan yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Tehlikeli Madde Rehberi Madde 8.10, 8.11, 8.12 de olduğu gibidir.

3.2.7 Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanması:

Bahse konu plan hazırlanmış olup Liman Başkanlığına onaylatılmıştır. Plan uygulamaya sokulmuştur.

3.2.8 Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar:

Tesisimizde yangına ilişkin olarak alınan tedbirler "Acil Durum Eylem Planı" ve "Tehlikeli Madde Acil Durum Planı"nda olduğu gibidir.

Tesisimizde güvenlik ile ilgili alınan tedbirler. ISPS Kod kapsamında hazırlanan "Liman Tesisi Güvenlik Planı"nda olduğu gibidir.

Tesisimizde emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar "İş Sağlığı ve Güvenliği Rehberi" ve "Tehlikeli Madde Rehberi" Madde-9'da olduğu gibidir.

3.2.9 11/2/2012 tarihli ve 28201 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği'ne göre gerekli eğitim ve sertifikalar :

Tehlikeli yük elleçleme operasyonunda görev alan personel bahse konu yönetmeliğe göre "Genel Farkındalık Eğitimi, Göreve Yönelik Eğitim, Yenileme Eğitimine" tabi tuturulmuş olup sertifikaları alınmıştır. Alınan sertifikalar eğitim kayıtları dosyasında muhafaza edilmektedir.

Eğitim almayan ve sertifikaya sahip olmayan şahıslar tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında görev almasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmemektedir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	25
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli maddelerin sınıfları:

IMDG KOD hükümlerine tabi olan maddeler (karışımlar ve solüsyonlar dahil) ve nesnelere, arz ettikleri tehlikeye veya en baskın tehlikeye göre 1'den 9'a kadar sınıflardan birine girerler. Bu sınıflardan bazıları alt bölümlere bölünürler. Bu sınıflar veya bölümler aşağıda listelendiği gibidir:

4.1.1 Sınıf 1 : Patlayıcılar

- Sınıf 1.1: Kütleli patlama tehlikesi olan madde ve nesnelere
- Sınıf 1.2: Kütleli patlama tehlikesi olmayan ancak saçılma tehlikesi olan madde ve nesnelere
- Sınıf 1.3: Yangın tehlikesi olan, küçük bir patlama veya küçük bir saçılma tehlikesi veya her ikisi birden olan, ancak kütle halinde patlama tehlikesi olmayan maddeler ve nesnelere.
- Sınıf 1.4: Belirgin bir tehlike içermeyen maddeler ve nesnelere
- Sınıf 1.5: Kütle halinde patlama tehlikesi olan ancak hassasiyeti çok az olan maddeler
- Sınıf 1.6: Kütleli patlama tehlikesi olmayan son derece duyarsız nesnelere

4.1.2 Sınıf 2 : Gazlar

- Sınıf 2.1: Yanıcı gazlar
- Sınıf 2.2: Yanıcı olmayan, zehirli olmayan gazlar
- Sınıf 2.3: Zehirli gazlar

4.1.3 Sınıf 3: Yanıcı Sıvılar

4.1.4 Sınıf 4: Yanıcı katılar; anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler; suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkaran maddeler

- Sınıf 4.1: yanıcı katılar, kendinden tepkimeli maddeler ve duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılar
- Sınıf 4.2: Anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler
- Sınıf 4.3: Suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkartan maddeler

4.1.5 Sınıf 5: Oksitlenmeye neden olan maddeler ve organik peroksitler

- Sınıf 5.1: Oksitlenmeye neden olan maddeler
- Sınıf 5.2: Organik peroksitler

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	26
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

4.1.6 Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı maddeler

Sınıf 6.1: Zehirli maddeler
Sınıf 6.2: Bulaşıcı maddeler

4.1.7 Sınıf 7: Radyoaktif materyal

4.1.8 Sınıf 8: Aşındırıcı Maddeler

4.1.9 Sınıf 9: Çeşitli tehlikeli maddeler ve nesnelere

4.1.10 Kıyı tesisimizde elleçlenen tehlikeli maddelerin sınıfları:

Kıyı tesisimizde Sınıf 3, Sınıf 8 ve Sınıf 9'a giren tehlikeli maddeler elleçlenmektedir.

4.2 Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajlar:

4.2.1 Tehlikeli Madde Ambalaj Çeşitleri

Ambalajlar:

Standart Ambalajlar 450 l/kg a kadar

Orta boy Yük konteynerleri (IBC) 3000 l/kg a kadar

Büyük Ambalajlar 4000 kg. a kadar

450L.-3000L. arası

Tank, Potratif Tank ve Konteynerlar 450 L den fazla

MEGC(Çok elementli Gaz Konteyneri): 450-3000 L arası

Dökme Yük Konteynerleri: 450 L. den fazla

4.2.2 IBC'ler ve büyük paketler de dahil olmak üzere tehlikeli maddelerin ambalajlar içerisinde paketlenmesi için genel hükümler:

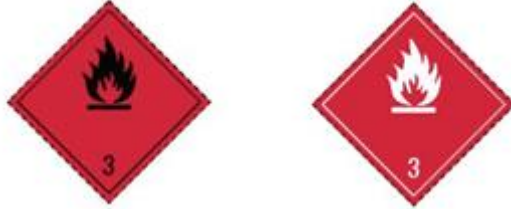
IMDG KOD Bölüm 4'de olduğu gibidir

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	27
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

4.3 Kıyı Tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli maddelere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler aşağıda olduğu gibidir. (Kıyı Tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli maddelere ilişkin plaket, Plakart, Markalar ve Etiketler ile bu husustaki detaylı bilgiler IMDG KOD Bölüm 5 de olduğu gibidir.)



Sınıf -3



Sınıf -8



Sınıf -9



Deniz kirletici işareti

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	28
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

4.4 Tehlikeli maddelerin işaretleri ve paketleme grupları

4.4.1 Tehlikeli Maddelerin işaretleri:

IBC'ler dahil paketleme işaretleri Tehlikeli Madde Rehberi Madde 4.3.2.1' de olduğu gibidir.

Yük taşıma birimlerinin işaretleri ise Tehlikeli Madde Rehberi Madde 4.3.2.2' de olduğu gibidir.

4.4.2 Tehlikeli Maddelerin Paketleme Grupları:

Paketleme amaçları için, sınıf 1, 2, 5.2, 6.2 ve 7'nin dışındaki maddeler ile sınıf 4.1'deki kendiliğinden tepkimeli olanların dışında kalan maddeler, arz ettikleri tehlike derecelerine göre üç paketleme grubuna ayrılırlar:

Paketleme grubu I: yüksek tehlike içeren maddeler;

Paketleme grubu II: orta düzeyde tehlike içeren maddeler ve

Paketleme grubu III: düşük düzeyde tehlike içeren maddeler.

Bir maddenin hangi paketleme grubuna ait olduğu IMDG KOD Bölüm 3.2'deki Tehlikeli Maddeler Listesinde Belirtilmiştir.

4.4.3 Kıyı tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli Maddelere ait İşaretler ve Paketleme Grupları

Madde 1.2.1 de olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	29
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

4.5 Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları:

4.5.1 Ayrıştırma Tanımı:

Ayrıştırma, beraber paketlenmeleri veya istiflenmeleri, sızıntı, dökülme veya başka herhangi bir kaza durumunda gereksiz tehlikelere yol açabilecek karşılıklı olarak uyumsuz olduğu değerlendirilen iki veya daha fazla madde veya kalemin birbirinden ayrıştırılması işlemidir.

Ancak, oluşan tehlikelerin kapsamı değişkenlik gösterebileceğinden, gereken ayrıştırma düzenlemeleri de aynı şekilde değişebilir. Ayrıştırma uyumsuz tehlikeli maddelerin arasında belirli mesafeleri koruyarak veya aralarına bir veya daha fazla çelik perde veya güverte konmasını gerektirerek ya da bunların bir birleşimi ile sağlanır. Bu tip tehlikeli maddeler arasında bırakılan mesafe, söz konusu tehlikeli maddeler veya nesnelere uyumlu olan başka yüklerle doldurulabilir.

4.5.2 Ayrıştırma terimleri :

Bu Kod'da kullanılan aşağıdaki ayrıştırma ifadeleri, yük taşıma birimlerinin paketlenmesi ve değişik gemi tiplerinde ayrıştırma söz konusu olduğunda da uygulandığından, bu kısmın diğer bölümlerinde tarif edilmiştir:

- .1 "Uzak tutulmalıdır";
- .2 "Ayrılmalıdır";
- .3 "Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır";
- .4 "Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır"

Tehlikeli Maddeler Listesi'ndeki "sınıf ...'den uzak tutulmalıdır" gibi ayrıştırma ifadeleri, "sınıf ..." etiketinin aşağıdakileri içerdiği kabul edilir:

- .1 "sınıf ..." içerisinde yer alan tüm maddeler ve
- .2 "sınıf ..." ikincil risk etiketi taşıması gereken tüm maddeler.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	30
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

4.5.3 Ayrıştırma hükümleri:

İki veya daha fazla tehlikeli madde arasındaki ayrıştırma gerekliliklerine karar vermek için ayırım tablosuna ve tehlikeli maddeler listesi ayrıştırma hükümlerine danışılmalı, ayrıca bu bölüm ekine de bakılmalıdır. Birbiri ile çelişen hükümlerin var olması durumunda, tehlikeli maddeler listesi daima öncelik taşır.

Bir ayrıştırma ifadesine her yer verilisinde maddelerin:

1. Aynı dış ambalaj içerisinde paketlenmesine izin verilmez ve
2. İstisnalar hariç olmak üzere aynı yük taşıma biriminde taşınmalarına izin verilmez.

Bu Kod hükümleri tek bir ikincil tehlike belirttiğinde (bir tek ikincil risk etiketi), bu tehlikeye uygulanabilir ayırım hükümleri, birincil tehlikenin ayrıştırma hükümlerinden daha ciddi ise öncelik kazanır. Sınıf 1 ikincil riskine karşılık gelen ayrıştırma hükümleri, sınıf 1 bölüm 1.3 için olanlardır.

İkiden fazla tehlike taşıyan maddeler, materyaller veya nesnelere için (iki veya daha fazla ikincil risk etiketi) ayrıştırma hükümleri Tehlikeli Maddeler Listesinde verilmiştir.

Gemiler için Ayrıştırma tablosu

Çeşitli tehlikeli madde sınıfları arasındaki genel ayrıştırma hükümleri aşağıda verilmiş "ayrıştırma tablosu"nda gösterilmektedir.

Her bir sınıfta yer alan maddeler, materyaller veya nesnelere özellikleri oldukça farklı olabileceğinden; ayrıştırma konusunda belli hükümler için, çelişkili hükümlerin mevcut olması durumunda bu hükümler genel hükümlere göre öncelik taşıyacağından daima tehlikeli maddeler listesine başvurulacaktır.

Ayrıştırma, ayrıca tek bir ikincil risk etiketini de dikkate alacaktır.

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
3	01.01.2016	01.05.2021	31

TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

KONTROLSÜZ

GEMİLER İÇİN AYRIŞTIRMA TABLOSU

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Zehirli ve yanıcı olmayan gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Yanıcı sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı katılar (kendinden 4.1 tepkimeli maddeler ve duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılar dahil)	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Aniden patlamaya 4.2 eğilimli maddeler	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyla temas ettiğinde yanıcı 4.3 gazlar çıkartan maddeler	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitlenmeye neden olan maddeler (etkin)	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif materyal 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Çeşitli tehlikeli maddeler 9 ve kalemler	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tablodaki numara ve semboller aşağıdaki anlamlara gelir:

- 1 – “Uzak tutulmalıdır”;
 - 2 – “Ayrılmalıdır”
 - 3 – “Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır”
 - 4 – “Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır”
- X – Özel ayrıştırma hükümlerinin olup olmadığını doğrulamak için Tehlikeli Maddeler Listesine başvurulmalıdır.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	32
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

Limanlar İçin Ayrıştırma Tablosu

Tehlikeli kargoların istiflenmesi ve ayrılması için genel ilkelerin bir örneği aşağıda gösterilmiştir.

Uzak bir alanda, daha az katı yönetmelikler kabul edilebilir. Eğer bir liman konut alanlarının, kimyasal tesislerin veya tank çiftliklerinin yakınında bulunuyorsa, daha katı istifleme ve ayırma gerekliliklerini uygulamak gerekli olabilir.

CASTROL MADENİ YAĞLAR GEMLİK TERMİNALİ LİMAN TESİSİNDEKİ TEHLİKELİ KARGOLARIN AYRILMASI TABLOSU

Sınıflar	3	8	9
Yanıcı sıvılar	3	0	0
Aşındırıcılar (sıvı ve katılar)	8	0	0
Muhtelif tehlikeli maddeler	9	0	0

TABLOYA İLİŞKİN NOTLAR

- Tehlikeli kargoların ayrıştırılması, IMDG Kodu 7.2 Bölüm gereğince aşağıdaki gibi olmalıdır.

- **Ambalajlar/IBC/römorklar/düz raflar veya platform tabanlı konteynerler için:**

0 = ayrı ayrı çizelgelerde gerekli görülmedikçe ayrıştırılması gerekmiyor.

a = uzak tutulmalıdır - en az 3 m mesafede ayrıştırılması gerekiyor.

s = ayrılmalıdır - açık alanlarda, en az 6 m, onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda en az 12 m ayrılması gerekmektedir.

- **Kapalı konteynerler/seyyar tanklar/kapalı kara yolu taşıtları için:**

0 = ayrıştırılması gerekmiyor.

a = uzak tutulmalıdır- ayrıştırılması gerekmiyor.

s = ayrılmalıdır- açık alanlarda, uzunlamasına ve yanlamasına en az 3 mt., onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 6 mt. ayrılması gerekmektedir.

- Gösterilen ayrıştırma tablosunda, IMDG Kodlu Tehlikeli Maddeler listesindeki ayrı olarak belirtilen gereksinimlerin danışılmasıyla birlikte genel olarak ayırım yapılması gerekli olmayanları belirtmek için "0" kullanılmaktadır. Bununla birlikte, IMDG Koduna göre (7.2.1.16) genel ayırım tablosundaki bu tavsiyeler "0" yerine "X" kullanılmaktadır. Bu

KONTROLSÜZ

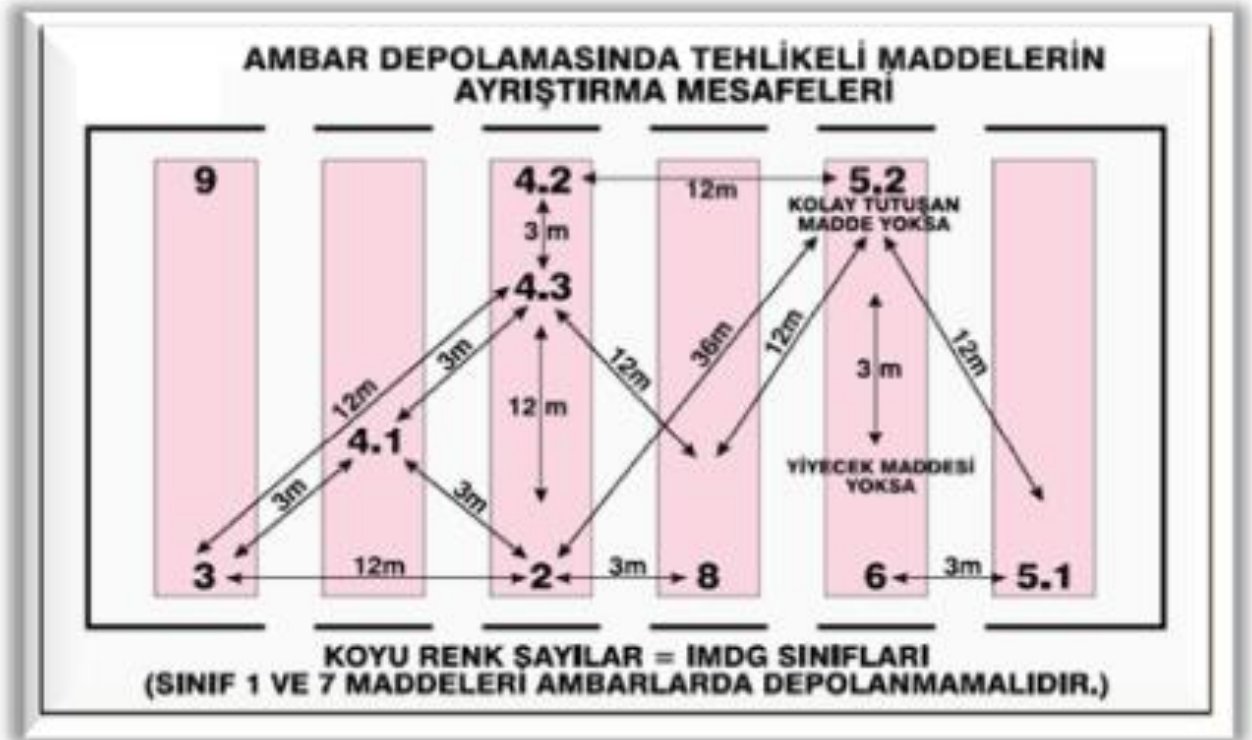
Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
3	01.01.2016	01.05.2021	33
TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

farklılık, ayrıştırma tablolarının kullanımındaki farklılığı vurgulamak üzere bilerek yapılmıştır.

4.6 Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri.

4.6.1 Kıyı tesislerinde elleçlenen tehlikeli yüklerin ambar depolamalarında dikkate alınacak ayrıştırma tablosu aşağıda olduğu gibidir.



4.6.2 Ambar depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrılmasında kullanılan terimler Madde 4.5.3.6'da olduğu gibidir.

4.7 Tehlikeli yük belgeleri:

Bu Kısım Madde7 Dokümantasyon Bölümünde incelenmiştir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	34
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere ;

- Tehlikeli madde sınıfları,
- Tehlikeli maddelerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren,

Tehlikeli Madde El Kitabı EK-10 da olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	35
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler

- Tehlikeli Madde taşıyan gemiler, Liman Tüzüğünde de belirlendiği şekilde tercihan gündüz süresince, Liman Başkanlığınca izin verildiği durumlarda gece süresince pilot ve romörkörler ile liman rıhtımlarına aborda edilecektir.
- Kılavuz Kaptan manevra öncesi gemideki tehlikeli yükler hakkında bilgilendirilecektir.
- Limandaki tehlikeli yük bulunduran gemilerin pozisyonunda dikkate alınmalı riskli durumlarda geminin kaldırılmasını müteakip yanaşma planlanmalıdır.
- Gemilerin bağlanması konusunda Gemi Kaptanının uygulamasının liman için emniyetli görülmemesi durumunda geminin ilave halatlarla bağlanması Gemi Kaptanından istenmelidir.
- Elverişsiz hava koşulları, akıntı ve rüzgar gibi koşulların yükleme/tahliyeyi emniyetsiz duruma getireceğinin değerlendirildiği durumda faaliyetin durdurulması, hatta gemilerin kaldırılarak demire alınması gibi tedbirler alınmalıdır.
- Tehlikeli Maddeler taşıyan gemiler için demiryeri sahaları farklı olup gemiler kendilerine tahsis edilen bu demir yerlerinde bekleyebilirler.

6.2 Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

- Tehlikeli maddelerin tahmil / tahliyesinde mevsimsel koşullar dikkate alınmalıdır. Aşırı sıcak, aşırı soğuk, aşırı yağışlı havalarda görüş şartlarının elverişsizliği, şimşek ve elektrik yüklü havalarda yanıcı parlayıcı, patlayıcı yüklerin elleçlenmesi bir süre ertelenmeli, veya durdurulmalıdır.
- Elverişsiz koşullarda tahmil/ tahliyenin sürdürülmesi veya zorunlu hallerde yangın, itfaiye, acil durum müdahale ekiplerinin olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahale edebilecek koşullarda bekletilmesi planlanmalıdır.
- Benzer şartların sürekliliği halinde çalışan personelinde tecrübeli personelden seçilmesi, aşırı yoğun çalışmalarda istirahat periyotlarının sık planlanması, aydınlatmanın artırılması vb. önlemlerin alınması sağlanmalıdır.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	36
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.

- Tehlikeli yük sahalarında, tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde özellikle yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler ile çalışmalarda;
 - Ateşli işlerin (kaynak, kesme vb.) yapılmaması, zorunlu durumlarda teknik emniyet tedbirlerinin alınarak kontrollu çalışılması,
 - Ex proof (kıvılcım çıkarmayan) el aletlerinin kullanılması,
 - Tecrübeli personel ile çalışılması,
 - Çalışma öncesi ilgili birimlerin bilgilendirilmesi,
 - Sahada çalışacak personele brifing yapılması,
 - Özellikle kapalı alan çalışmalarında zehirli, boğucu gazların ve yeterli oksijen bulunduğu ölçümlerinin yapılması ve ölçüm cihazlarının kullanıma hazır bulundurulması,
 - Su perdesi, koruyucu seperasyon, mekanik havalandırma gibi koruyucu önlemlerin ve ekipmanın kullanıma hazır bulundurulması,
- Bu tür sıcak çalışma (HOT WORK) yapacak personelin mutlaka koruyucu kıyafet ve ekipmanı ve gerekli hallerde kapalı devre teneffüs cihazı ile çalışmalarının sağlanması.
- Bu tür çalışmalarda olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahalede bulunacak acil durum ekiplerinin görevlendirilmeleri sağlanmalıdır.

6.4 Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin prosedürler.

- Kapalı Taşıma Kaplarının fümigasyon, gaz ölçümleri, gazdan arındırma iş ve işlemleri aşağıdaki şekilde yapılmalıdır,
 - Kapalı Taşıma Kapları kapaklar açılarak iyice havalandırılmalıdır. Kapakları açacak personel bu konuda brifing verilmeli, kap içerisinde yanıcı, patlayıcı, zehirli gazların bulunabileceği bilgisi açık olarak anlatılmalıdır.
 - Kapalı kap içerisinde çalışma yapılacak ise gaz ölçümü kontrolü yapılmalıdır.
 - Ölçüm cihazları önceden test edilmiş, kalibrasyonları yapılmış olmalıdır.
 - Zehirli gazların bulunduğu şüphelenilen Kapalı taşıma kaplarında ölçüm koruyucu kıyafet içerisinde ve kapalı devre teneffüs cihazı kullanılarak yapılmalıdır

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	37
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

- Ölçüm sonuçları kayıt altına alınmalı ve talep edildiğinde gösterilebilmelidir.
- Kapalı Taşıma Kapları içerisinde gaz, toz, granül, kalıntı sıvı vb. Maddelerin çok az miktarda dahi kalmış olabileceği bu kalıntıların temizlenmeden Kaplara farklı bir tehlikeli madde konulması durumunda bu ürünlerin istenmeyen reaksiyonlara neden olabileceği dikkate alınmalıdır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	38
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli maddelerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.

7.1.1 Kıyı tesisi tarafından Tehlikeli Maddeler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

- SOLAS 1974
- IMDG KOD Cilt 1,2 ve EK Kitap,
- IBC kod
- MARPOL EK-1 ve EK-2
- ISGOTT

7.1.2 Kıyı Tesisinin tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler aşağıda olduğu gibidir.

- i. Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi
- ii. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası
- iii. Gemide Gerekli olan Belgeler
- iv. Gerekli Diğer Belge ve Bilgiler

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi:

Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten "İmzalı bir Sertifika veya Tehlikeli yük Bildirim Belgesini" içerecektir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	39
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.

Yük ilgilisi, karayolu ile gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi taşıyıcıya EDP (Elektronik Bilgi İşlem) veya EDI (Elektronik Bilgi Değişimi) teknikleri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi IMDG Kod Bölüm 5.4 de belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla herhangi bir formda olabilir.

Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası

Tehlikeli maddeler, herhangi bir konteynerin veya aracın içine yükleniyor veya paketlenerek konuluyorsa, konteyner veya aracı paketleme/yüklemekten sorumlu olanlar bir "konteyner/araç paketleme sertifikası" sağlayacak, bu sertifikada konteyner/aracın tanıtma numarası ve yapılan işlemlerin aşağıdaki hususlara uygun olduğu belirtilecektir:

- Konteyner/araç tehlikeli maddeleri almak üzere temiz, kuru ve görünüşünün uygun olduğu,
- Uygulanabilir ayırım gereklerine göre ayrı olmaları gereken paketlerin bir araya paketlenmediği ve/veya konteynere/araca konmadığı/yüklenmediği,
- Bütün paketlerin dışarıdan hasar için incelendiği, yalnızca sağlam paketlerin yüklendiği,
- Aksi belirtilmedikçe varillerin dik olarak istif edildiği, bütün maddelerin düzgün bir şekilde yüklendiği ve gerekli olduğunda, tasarlanan seyirle ilgili taşıma şekline(şekillerine) uyması için gerekli bağlama malzemesi ile sarmalandığı,
- Dökme olarak yüklenen maddelerin, konteyner/araç içinde düzgün dağılımlı olarak yüklendiği,
- Konteyner/araç ve paketlerin; düzgün ve uygun bir şekilde markalandığı, etiketlendiği ve yaftalandığı,
- Soğutma amaçlı olarak katı karbondioksit (CO₂-kuru buz) kullanılıyorsa, konteyner/aracın dıştan usulüne uygun markalandığı,
- Konteynere/araca yüklenen her bir tehlikeli madde gönderisi için, Tehlikeli Yük Bildirim belgesinin olduğu,

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	40
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

“Not: Taşınabilir tanklar için konteyner/araç paketleme sertifikasına gerek yoktur.”

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesinde ve konteyner/araç paketleme sertifikasında gerekli olan bilgiler tek bir belgede toplanabilir. Eğer böyle değilse, belgeler birbirine eklenecektir. Tek belge halindelerse, belgenin altında şu gibi bir imzalı beyan bulunacaktır: *“konteyner/araçta içine yüklenen maddelerin paketlenmesinin, uygun hükümlere göre yapıldığı beyan olunur.”* Bu bildirim tarihi atılacak ve imzalayan kişinin kimliği belgede bulunacaktır.

Eğer konteyner/araç paketleme sertifikası taşıyıcıya EDP veya EDI gönderim teknikleriyle sunuluyorsa, imza(lar) elektronik imza(lar) olabilir veya onun yerine imzaya yetkili şahsın veya şahısların ismi(isimleri) (büyük harflerle) yazılarak kullanılabilir.

Konteyner/araç paketleme sertifikası bir taşıyıcıya EDP veya EDI teknikleriyle sağlandığında ve ardından tehlikeli maddeler basılı bir tehlikeli maddeler nakliye dokümanı isteyen bir taşıyıcıya aktarıldığında taşıyıcı, basılı dokümanın “Aslı elektronik olarak alınmıştır” bilgisini belirttiğinden ve imza sahibinin adının büyük harfle yazıldığından emin olacaktır.

Gemide bulunması gereken belgeler

Tehlikeli maddeler ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, tehlikeli madde ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IMDG Kod’da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır.

Sınıf olarak belirlenen ve tüm tehlikeli maddeler ile deniz kirleticilerin yerlerini gösteren detaylı bir istif planı bu özel liste veya manifesto yerine kullanılabilir.

Tehlikeli madde gönderileri için; taşıma sırasında tehlikeli maddelerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Bu bilgiler –tehlikeli madde içeren paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılabilecektir. Acil durum müdahalesinde kullanılacak Bilgiler aşağıdaki dokümanlarda bulunacaktır.

- Özel liste, manifesto veya tehlikeli madde deklarasyonu içerisinde
- Emniyet veri sayfası gibi ayrı bir belgenin içerisinde
- Tehlikeli Maddeleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan Tehlikeli Madde Taşıyan gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EMS Rehberi) gibi ayrı belgelerde.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	41
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

Diğer gerekli bilgiler ve belgeler

Belli bazı durumlarda, aşağıda belirtilen özel sertifikalara veya dokümanlara ihtiyaç duyulacaktır.

- Tehlikeli Maddeler Listesi'nde belli girdilerde istendiği üzere, bir hava ile aşınma sertifikası
- Maddeyi, materyali veya nesneyi; IMDG hükümlerinden hariç tutan bir sertifika (mangal kömürü, balık yemi, tohum küspesi için ayrı girdilere bakınız, gibi);
- Yeni kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitler veya halen tahsisli kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitlerin yeni formülasyonları için, onaylı sınıflandırma ve taşıma koşulları hakkında menşe ülkesinin yetkili makamı tarafından yapılan bir bildirim.

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli maddelerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri :

Liman tesisi her an talep edildiğinde liman tesisinde mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bir bilgiyi talep ettiğinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.

Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,
- Sınıfı, (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (I; II; III)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- Konteyner / Ambalaj , numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolandığı
- Limanda kalış süresi

Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

Liman tesisi tüm yıl boyunca elleçlediği tehlikeli yüklerin sınıf, miktar bilgilerinin güncel olarak tutar ve 3 aylık dönemler halinde liman başkanlığına bildirir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	42
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

7.3 Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

Planlama, operasyon koordineli olarak limana kabul edilecek tehlikeli yüklerin gönderici tarafından düzenlenen tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,
- Sınıfı, (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (I; II; III)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Konteyner / Ambalaj , numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolanacağı

Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ ve bilmesi gereken personele terminaler/evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda operasyon derhal bilgilendirilerek göndericiye tehlikeli yük/araç/konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

7.4 Tehlikeli madde emniyet bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla ülkemiz yasalarınca tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formu (SDS) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
- Sınıfı, (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (I; II; III)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

Limana kabul edilecek tüm tehlikeli yükler için bu evrakın tehlikeli madde ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	43
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.

İDARE, Liman Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığına rapor edilmesini istemiştir.

Limanimızda yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

Liman Sahamızda depolanan tehlikeli madde aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek Yönetime sunulmaktadır.

Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	44
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri:

Kıyı tesisine gelen, elleçlenen, depolanan, tahmil ve tahliye edilen tehlikeli yükler patlama, yangın, aşındırma, zehirlenme, bulaşıcı hastalık, radyasyon gibi kendine özgü tehlike oluştururlar. Bu nedenle kıyı tesisinin karşılaşacağı acil durum çeşitleri çok fazla olmaktadır. Bu tehlikelerle başa çıkabilmek için yerel acil durum ekipleri ile iş birliği içinde Tehlikeli Madde Acil Durum Planı oluşturulmuş ve oluşturulan planın uygulanmasına başlanılmıştır. Ayrıca Acil Durum stratejisinin oluşturulmasında aşağıdaki hususlar dikkate alınmaktadır.

- Kazaların Önlenmesi
- Acil Durum Planının Hazırlanması
- Acil Durum Prosedürlerinin Uygulanması ve Tatbikatı
- Acil Durum Ekipmanının Düzenli Olarak Kontrol Edilmesi
- Acil Durum Meydana Geldiğinde Planın Uygulanması
- Tekrarlanmasını önlemek için olayı eksiksiz bir şekilde analiz ve rapor etmek

8.1.1 Kazaların Önlenmesine ilişkin takip edilecek prosedürler aşağıda olduğu gibidir.

- Kazaların önlenmesinde öncelikli parametre eğitimidir. Tüm kıyı tesisi çalışanlarının kıyı tesisi güvenlik kural ve yönetmeliklerini bilmeleri, tehlikeli yüklerin elleçlenmesi konusunda eğitilmeleri ve oluşturulan kural ve yönetmeliklere her zaman uymaları gerekmektedir.
- Kayıt tutma ve belgeleme prosedürleri ile ilgilenen tüm personel limanın tehlikeli yükler bilgi sistemini her zaman güncel ve doğru tutmalıdır. Gelen yükler sisteme derhal eklenmeli ve yüklerin çıkışını takiben bilgileri ana sistemden çıkarılarak yedeklenmelidir.
- Tehlikeli maddelerin elleçlendiği yada depolandığı yerlerde patlama ve/veya yangın riski nedeni ile sigara içilmemesi sağlanmalıdır.
- Yük elleçleyen kişiler zehirlenme riski nedeni ile görevlerini yaparken hiçbir zaman birşeyler yiyip içmemelidir.
- Tehlikeli Maddelerin sızıntı, ambalaj hasarı, bozulma, sıcaklıktaki değişiklikler, v.s. tespit etmek için düzenli olarak kontrol edilmelidir.

KONTROLSÜZ

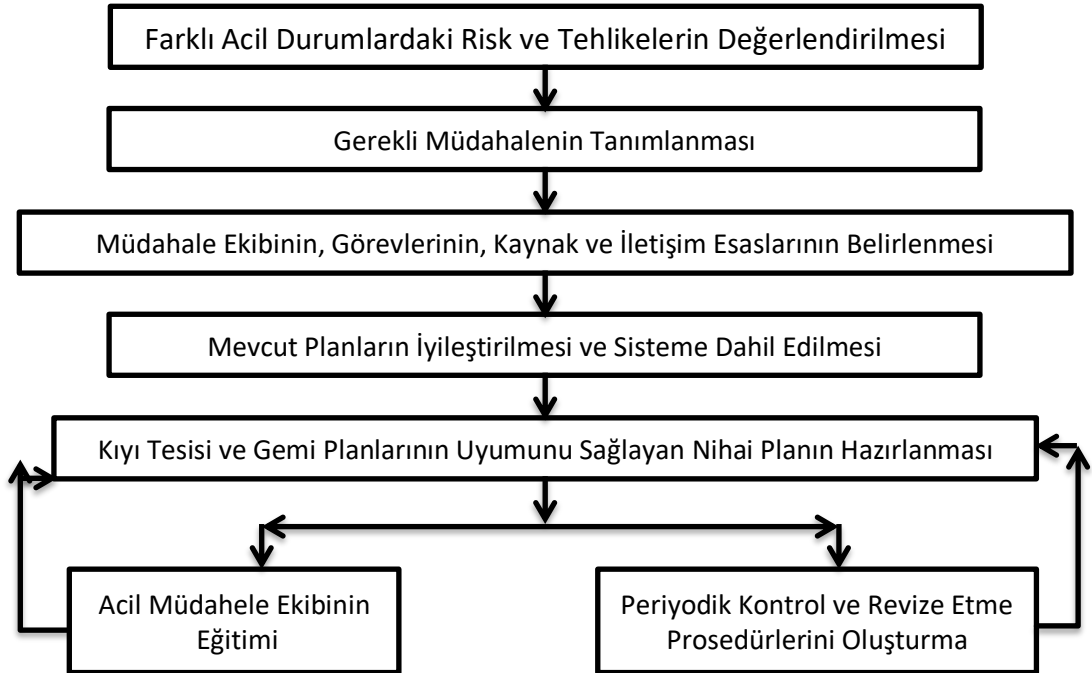


Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
3	01.01.2016	01.05.2021	45
TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

8.1.2 Tehlikeli Madde Acil Durum Planının Oluşturulmasına ilişkin takip edilecek prosedürler aşağıda olduğu gibidir.

- Öncelikle bir müdahale sistemi kurulmalı bir kaza halinde kazayı fark eden kişinin kiminle nasıl iletişime geçeceği (telefon, telsiz, alarm çalma, el işaretleri) ve ne tür bilgilerin iletileceği konularında tam olarak bilgi sahibi olmalıdır.
- Acil durum prosedürlerinin her bir kademesi konusunda kimin sorumlu olacağı belirlenmelidir.
- Acil durum planı mümkün olan her tür acil durumda yangın, sızıntı dökülme, yaralanmalar, vs. gerçekleştirilmesi olası olan faaliyetlerin ayrıntılı bir sınıflandırılması yapılarak hazırlanmalıdır.
- Acil durum kontrol merkezindeki personelde olay yerindeki kişiye kadar kesin bir sorumluluk ve komuta zinciri oluşturulmalıdır.
- Üzerinde anlaşmaya varılan ve teyid edilen acil durum plan ve prosedürleri yayınlanarak yönetici, uygulayıcı ve deneticilere dağıtılarak herkesin sistem içerisindeki kendi rolünü bilmesi sağlanmalıdır.
- Olayları kaydetmek, soruşturmasını yapmak ve ders çıkarmak için etkili bir bilgi sistemi oluşturulmalıdır.
- Acil durum planı oluşturma şeması aşağıda olduğu gibidir.



KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	46
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

- Acil Durum Donanımları liman içerisinde stratejik noktalara yerleştirilmelidir. (Koruyucu giysi paketleri, yüz maskeleri veya gözlükler, solunum araçları, kum yada akan/dökülen maddeleri temizlemek için gerekli diğer malzemeler gibi)
- Acil durum depolarının yerleri açıkça belirtilmeli kıyı tesisi vaziyet planı üzerinde işaretlenmeli, bu planın kopyaları tüm çalışanlara dağıtılmalıdır.
- Yerel Acil Durum Ekipleri acil durum planının düzenlenmesine katılmalı ve kıyı tesis yönetimi ile bölgedeki itfaiye, polis, ambulans servisleri ve hastaneler arasında yakın irtibat sistemi kurulmalıdır.
- Önemsiz kazalar dışındaki her kaza için kıyı tesisinin bulunduğu yerdeki acil servis ekiplerinin önemi büyüktür. Bu yüzden Plan ve prosedürler. Bölge servislerinin kapasitesine uygun şekilde tasarlanmalıdır.
- Bölgede önemli tehlikeli yük sevkiyatçıları mevcut ise onların da Acil Durum Planına dahil edilmeleri sağlanmalıdır.

8.1.3 Acil Durum Prosedürlerinin Uygulanması ve Tatbikatlar:

- Acil durum sisteminin ana ögesi planlanan prosedürlerin düzenli olarak ve bilinçli bir şekilde uygulanmasıdır.
- Kıyı tesisinin her bölüm ve birimindeki çalışanlardan acil durum ekipleri oluşturulmalı, bu ekipler düzenli tatbikatlar ve uygulama dersleri ile eğitilmelidir.
- Yerel Acil servis ekipleri (itfaiye ekibi, ambulans servisi vb.) bu tatbikatlarda yer almalıdır (Limanın coğrafi özelliklerini tanımları için özellikle önemlidir).

8.1.4 Acil Durum Ekipmanının Düzenli Olarak Kontrol Edilmesi:

Aşağıda belirtilen tüm acil durum ekipmanı düzenli ve sık olarak kontrol edilmeli ve bakım ve onarımdan geçilmelidir.

- Yangın hortumları ve yangın söndürücüler.
- Koruyucu giysi setleri, botlar, gözlükler, göz duşları vb.
- İlk yardım kutuları
- Acil durum iletişim cihazları
- İşaret tabelaları ve tüm acil durum hizmet noktalarına erişim

Acil durum ekipmanının kontrol bakım ve onarımından sorumluluk iş güvenliği yöneticisinde olmakla birlikte tüm kıyı tesisi personeli de sorumludur.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	47
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

8.1.5 Acil Durum Meydana Geldiğinde Planın Uygulanması:

Acil durum halinde plan aşağıdaki şekilde uygulanacaktır.

- Kazayı tespit eden kişi bunu derhal tesisin işletme merkezine yada acil durum kontrol merkezine belirlenen iletişim sistemlerini kullanarak bildirir.
- Acil durum kontrol merkezi kazanın çevresindeki bütün operasyonları durdurur.
- Acil durum kontrol merkezi en yakın denetçiyi olay yerine gönderir. Denetçi durumu değerlendirir.
- Acil durum kontrol merkezi tehlikeli madde bilgi sisteminde tam olarak tehlikeli maddelerin durumunu belirlemek ve tehlikeli yükten kaynaklanan tehlikelerin neler olabileceğini değerlendirmek için gerekli incelemeleri yapar.
- Eğer denetçi olayın ciddi olduğu şeklinde bilgi vermişse acil durum kontrol merkezi herkezin alandan ayrılması talimatını verir ve olayın meydana geldiği alanı bariyerler kullanarak izole ettirir.
- Bütün acil durum ekipleri, güvenlik, ilk yardım ekipleri, ambulans ve itfaiye sistemleri olay yerine sevk edilir.
- Olaya kıyı tesisi ekipleri tarafından müdahale edilir ve müdahale eden ekibin mümkün olan en hızlı şekilde yük ve veya yaralıları olay yerinden güvenli bir sahaya taşınmaları gerekebilir.
- Meydana gelen olay büyük çapta ise acil durum kontrol merkezi önceden tespit edilen iletişim sistemin kullanarak ve olaya ilişkin detaylı bilgileri vererek yerel acil servis ekiplerinin çağırır.
- Yerel acil durum ekipleri olay mahalline intikal ettiklerinde tehlikeli maddelere ait belgelerin bir fotokopisi verilir ve olay yerine kadar eşlik edilir.
- Yerel acil durum servisleri olayı ele alır ve olay bölgesini güvenli hale getirir.
- Acil durum kontrol merkezi sevkiyatçı, gemi acentası veya diğer sorumlularla temasa geçer ve onlara olayı bildirerek hasarlı yükün işlem görmesi ve uzaklaştırılması konusunda danışır. Ayrıca tehlikeli madde danışmanı ile iletişime geçer.
- Olay mahallinde ilk yardımın yetersiz olması halinde yaralı kişi tesisin revirine veya bölgedeki hastaneye sevk edilir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	48
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

- Güvenli olduğu takdirde derhal hasarlı yük ve ambalaj ve/veya konteyner uzaklaştırılmak sureti ile güvenli bir alana taşınır. Olay yeri uygun şekilde emici maddeler, kimyasal köpükler veya su kullanılarak temizlenir. Denizi kirleten maddeler ve diğer tehlikeli maddeler bu iş için tesis edilmiş bir çukura akıtılır.
- Kaza bölgesinin güvenli olduğu açıklandıktan sonra acil durum kontrol merkezi operasyonlara tekrar başlama talimatını verebilir.

8.1.6 Tekrarlanmasını önlemek için olayı eksiksiz bir şekilde analiz ve rapor etmek:

- Olayın hemen sonrasında olayın arka planı ve sebepleri araştırılmalı ve uygun rapor sistemi kullanarak ilgili makamlara rapor edilmelidir.
- Kıyı tesisi olaya müdahaleyi hız doğruluk ve etkinlik açısından değerlendirmeli ve gelecekte yaşanacak kazalara yönelik müdahale için gerekli değişiklik ve düzeltmeleri yapmalıdır.

8.1.7 Kıyı tesisimizde Castrol Madeni Yağlar Gemlik Tehlikeli Madde Acil Durum Planı uygulanmakta olup, tüm tesis çalışanlarımız acil durum meydana geldiğinde planda belirtilen görevleri icra edecektir.

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.

Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine dair bilgiler "Castrol Madeni Yağlar Gemlik Tehlikeli Madde Acil Durum Planı" eklerinde yer almaktadır.

8.3 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler.

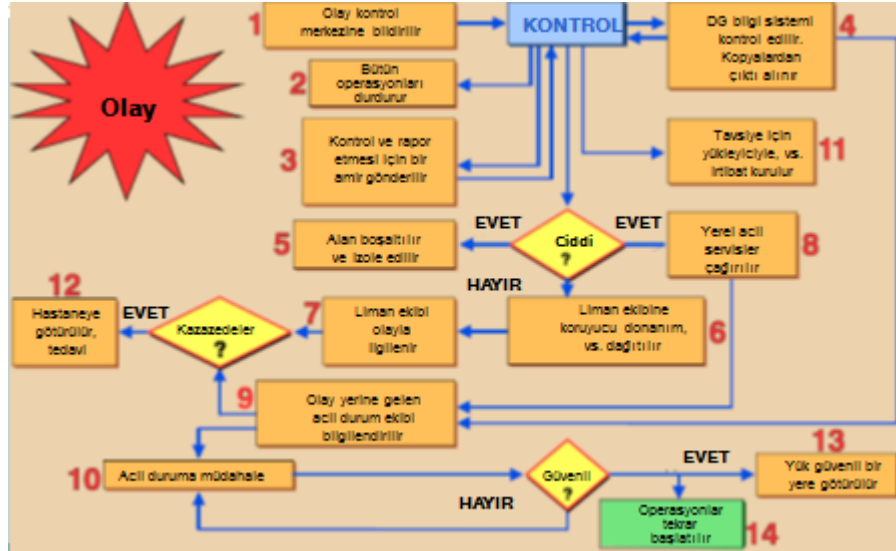
Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler "Castrol Madeni Yağlar Gemlik Tehlikeli Madde Acil Durum Planı"nda yer almaktadır.

Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
3	01.01.2016	01.05.2021	49
TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.

8.4.1 Acil durumlarda yapılması gereken bildirimlere ilişkin akış şeması aşağıda olduğu gibidir.



8.4.2 Tesisimizde acil durumlarda yapılması gereken bildirimler Castrol Madeni Yağlar Gemlik Tehlikeli Madde Acil Durum Planında olduğu gibidir.

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.

Tesisimizde tehlikeli yüklerle ilgili olarak meydana gelen kaza/olaylar öncelikle VHF telsiz sistemi veya diğer iletişim araçları kullanılarak olaydan itibaren en geç 3 saat içinde Liman Başkanlığına bildirecektir. Bu bildirim müteakip kaza/olay ilişkin kanaatleri içeren yazılı bir raporda en geç 24 saat içerisinde liman başkanlığına gönderilecektir.

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.

Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi Castrol Madeni Yağlar Gemlik Tehlikeli Madde Acil Durum Planında olduğu gibidir.

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

Limn Başkanlığına gönderilen Acil Tahliye Planı esasları doğrultusunda hareket edilecektir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	50
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.

Tesisimizde elleçlenen her bir tehlikeli yük için “Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formu (MSDS)” bulunmaktadır. Bahse konu formlarda hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik olarak MSDS formlarındaki hususlar dikkate alınarak işlem yapılacaktır.

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları

8.9.1 Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimler aşağıda belirtildiği şekilde uygulanacaktır.

- Tehlikeli kargoların nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.
 - Kıyı personeli, genel farkındalık/tanımaya eğitimi, işleve özel eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır.

8.9.2 Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimlerin içeriği aşağıda olduğu gibidir.

- **Genel farkındalık/tanımaya eğitimi**

Herkes, tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli kargoların genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli kargoların tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği; ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.
- **Göreve Yönelik eğitim**

Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.
- **Güvenlik eğitimi**

Herkes, tehlikeli kargoların bırakılması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı aşağıdakiler üzerine eğitim almalıdır:

 - Paketleme – elleçleme ekipmanlarının ve tehlikeli kargoların uygun istifleme ve ayırma yöntemlerine ilişkin kaza önleme yöntemleri ve prosedürleri;

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	51
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

- Gerekli acil durum müdahale bilgileri ve bunların kullanılma şekli;
- Tehlikeli kargoların çeşitli tipleri ve sınıflarının genel tehlikeleri ve uygun ise kişisel koruyucu kıyafetlerin ve ekipmanların kullanımı da dahil tehlikelere maruz kalmanın nasıl önleneceği; ve
- Kişinin sorumlu olduğu herhangi bir acil durum prosedürü ve izlenecek kişisel korunma prosedürleri de dahil tehlikeli kargoların istenmeden bırakılmasında izlenecek acil prosedürler.

8.9.3 Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin aldıkları eğitime ilişkin kayıtlar

Yüklenilen tüm güvenlik eğitimlerine dair kayıtlar, Liman Tesisi İşletmesi tarafından tutulmalı ve eğer talep edilirse, işçiye verilmelidir.

8.9.4 Tehlikeli Yüklerle ilgili talimler ve kayıtlar.

- **Talim Uygulamaları ;** Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.
- **Talim Senaryoları;** Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.
- **Limani liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;**
 - Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
 - Lokal veya Genel müdahale şeklinde planlanabilir,
 - Güvenlik, Dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
 - Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
 - Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
 - Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,
 - Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.

Tesisimizde yangından korunma sistemleri kapsamında yangın dolabı, hidrant, yangın monitörü, yangın istasyonu, köpük odası, portatif yangın söndürücüler ve yangın alarm butonları mevcuttur. Yangından korunma sistemlerini gösteren Yangın Acil Durum Haritası EK-6'da olduğu gibidir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	52
TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

KONTROLSÜZ

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

Tesisimizde yangından korunma sistemlerinin onay ve denetimine ilişkin olarak Bursa Büyük Şehir Belediyesi İtfaiye Dairesi Başkanlığından onay alınmıştır.

Yangından korunma sistemlerinin testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulması tesisimizde mevcut BAK-01 prosedürüne uygun olarak yapılmaktadır.

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.

Liman tesisimizde yangından korunma sistemleri çalışmadığı durumda öncelikle komşu tesisin olanaklarından yararlanma olanakları araştırılır bilahare bölgemizdeki yerel itfaiye haberdar edilir. Bölgenin tüm imkanları kullanılarak olaya müdahale edilir.

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.

Tesisimizde harmanlama esnasında, tanker tahliyesi esnasında ve katık fırınında ısıtma esnasında H₂S gazı (Hidrojen Sülfür) ortaya çıkma ihtimali mevcuttur. Bahsekonu risk ile ilgili olarak yapılacak işlemler ve kullanılacak ekipmanlar. Castrol Madeni Yağlar Gemlik Acil Durum Eylem Planında olduğu gibidir.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	53
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri:

Tesisimizde iş sağlığı ve iş güvenliği çalışmalarının amaçlarını şöyle sıralayabiliriz;

- **Çalışanları Korumak**

İş sağlığı ve güvenliği çalışmalarının ana amacını oluşturur. Çalışanları iş kazaları ve meslek hastalıklarına karşı koruyarak ruh ve beden bütünlüklerinin sağlanması amaçlanmaktadır.

- **Üretim Güvenliğini Sağlamak**

Bir işyerinde üretim güvenliğinin sağlanması beraberinde verimin artması sonucunu doğuracağından özellikle ekonomik açıdan önemlidir.





- **İşletme Güvenliğini Sağlamak**

İşyerinde alınacak tedbirlerle, iş kazalarından veya güvensiz ve sağlıksız çalışma ortamından dolayı doğabilecek makine arızaları ve devre dışı kalmaları, patlama olayları, yangın gibi işletmeyi tehlikeye düşürebilecek durumlar ortadan kaldırılacağından işletme güvenliği sağlanmış olur.

Tesisimizde İş sağlığı ve İş güvenliği kapsamında hazırlanmış bulunan “İş Sağlığı ve İş Güvenliği El Kitapçığı”nda belirtilen tedbirler dikkate alınacaktır.

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler:

Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedür aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.

No.														
		Emniyet Gözlüğü	Emniyet ayakkabısı	Baret	Eldiven	Yüz siperliği	Gaz maskesi	Önlük	Emniyet Kemer	Kulak tıkaçları	Kulaklık	Can Yeleği	Toz Maskesi	
	 Şart  Opsiyonel			3M 1465 EN 397	RYTILL EN 368	3M 6899 T US PAT DES 378.610	3M 0086 EN 140 EN141: 2000 AS, NZS 1716:1994				MOLDEX PURA FIT STATION EN 352	PELTOR H6LOP3 EN 352		3M EN 149
	Blending Süreci													
1	Üretim tankı elleçleme		●	●	●		●			●				●
2	Sayaç kontrol		●	●	●		●			●				●
3	Blending Ofisi		●							●				
4	Dump tankı elleçleme	●	●	●	●		●			●				●
	Tank sahası Süreci													
5	VI Katığı Üretim Süreci	●	●	●	●		●			●	●			●
6	Tank Elleçlemeleri		●	●	●					●				
7	Tanker Tahliye Operasyonu	●	●	●	●				●	●				
8	Dump tankı elleçleme	●	●	●	●					●				
9	Tank Ölçümleri		●	●	●					●				
10	Gemi Tahliyeleri		●	●	●					●		●		
11	Tankerden Fıçıya IBC ye veya tersi dolular	●	●	●	●					●				

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	54
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.

16 HAZİRAN 2021 tarihine kadar geçerlidir.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler.

- Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.
- Tehkileli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.
- Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)
- Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;
 - Tesise gelente tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
 - Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
 - Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
 - Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçizatların kontrol yöntemleri,

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	55
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı trsisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
- Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
- Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
- Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
- Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	56
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

- Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar(tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar):

10.3.1 Taşınması gereken belgeler:

- Taşıma Belgesi
- Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC-5),
- Araçta görevli her personel için resimli kimlik belgesi (nüfus cüzdanı, sürücü belgesi veya pasaport),
- Taşımacı tarafından sürücüye verilmek üzere hazırlanan yazılı talimat,
- Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu,
- Taşıtlar için geçerli ADR uygunluk belgesi
- ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi,
- Tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesi

10.3.2 Taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar:

- Portatif yangın söndürücüler,
- Her araç için tekerleğin çapı ve maksimum kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz,
- 2 Adet dikilebilir uyarı işareti
- Göz durulama sıvısı
- İkaz yeleşti
- Portatif aydınlatma aparatı
- Bir çift koruyucu eldiven
- Göz koruyucu gözlükler
- Acil durum maskesi
- Kürek
- Drenej mühürü
- Toplama kabı

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	57
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

10.3.3 Liman Sahasındaki Hız Limitleri :

Kıyı tesisi tarafından belirlenen hız limitlerine uyulacaktır.

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)

10.4.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri:

Kıyı tesisine gelen ve tehlikeli yük taşıyan gemi, gündüz uluslararası işaret kodu "B" (Burak Sancağı) gece ise 2 Sabit Kırmızı Fener bulunduracaktır.

10.4.2 Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usülleri:

Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemiler yapacağı soğuk ve sıcak çalışmalar için Liman Başkanlığından gerekli izni alacak ve kıyı tesisi ilgililerini bilgilendirecektir

Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemilerde yapılacak sıcak çalışma esasları aşağıda olduğu gibidir.

- Kıyı tesisinde bulunan gemide bir sıcak çalışma gerçekleştirilmeden önce, sıcak çalışmayı gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak çalışmayı gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olmalıdır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak çalışma yerinin detaylarını da içermelidir.
- Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak çalışmaya başlamadan önce sıcak çalışmayı gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya rıhtım sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya rıhtım tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de almalıdır. Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içermelidir:
 - Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve uygun olduğu yerde oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren yerel alanların ve komşu alanların incelenmesi
 - Tehlikeli kargoların ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelere çalışma ve komşuluğundaki alanlardan uzak tutulması.
 - Kirişler, Kaportalar, duvar ve tavan kaplamaları gibi yanabilir yapı elemanlarının kazara tutuşmaya karşı etkili şekilde korunması;
 - Alevlerin, kıvılcımların ve sıcak partiküllerin çalışma alanının yanındaki alanlara ya da diğer alanlara sıçramasını engellemek için açık

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	58
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

boruların, kurşun boru içleri, valfler, bağlantılar, boşluklar ve açık parçaların sızdırmazlığının sızdırmazlığının sağlanması.

- Her çalışma alanında girişin yanı sıra, çalışma alanı bitişik alan da sıcak çalışma yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılmalıdır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak çalışmada yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılmalı ve bu husus çalışanlar tarafından anlaşılacak şekilde açık olmalıdır.
- Sıcak çalışma gerçekleştirirken, koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılmalı ve Sıcak çalışma yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulması sağlanmalıdır.
- Sıcak çalışma esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşma ihtimali olan bitişik alanların yanı sıra sıcak çalışma alanında da etkili bir gözleme yapılmalıdır.

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

Yoktur.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	59
TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

KONTROLSÜZ

11.EKLER

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	60
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

EK-1

KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI:

A3 BOYUTUNDA

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
3	01.01.2016	01.05.2021	61

TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

KONTROLSÜZ

EK-2
KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI



KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
3	01.01.2016	01.05.2021	62

TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

KONTROLSÜZ

EK-3
ACIL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

KOMŞU TESİSLER/İTFAİYE TELEFON NUMARALARI		PTT SERVİS TELEFON NUMARALARI	
GEMLİK İTFAİYE	513 23 25	YANGIN İHBAR / İtfaiye	110 (HER SEMT) / 513 23 25
BURSA İTFAİYE	221 10 10 - 221 10 11	BİLİNMEYEN TELEFONLAR	11811
	220 33 15 - 223 50 13	POLİS İMDAT	155 (HER SEMT)
GEMLİK GÜBRE (AZOT)	519 00 70(16 hat)	İLK YARDIM	112
BORUSAN LOJİSTİK	270 13 00	SAHİL GÜVENLİK	158
ÇİMTAŞ	519 02 50(20 hat)	ORMAN YANGINI	177
MARMARA KİMYA	519 03 00	TRAFİK	154
GEMLİK DOĞAL GAZ	524 80 94 (187)	JANDARMA	156
RODA LİMAN	519 00 30	METEOROLOJİ	246 86 15
ZEHİR DANIŞMA MERKEZİ	114	SAĞLIK DANIŞMA	184
İLÇE TARIM MÜDÜRLÜĞÜ	513 10 45	GEMPORT	524 88 31(3 hat) 524 77 20 (20 hat)

RESMİ MAKAMLAR/İLGİLİ TELEFONLAR

KAYMAKAMLIK	513 10 51 - 513 50 00	TOPLUM SAĞLIĞI (GEMLİK)	513 27 17
BURSA VALİLİĞİ	273 50 00		
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI DENİZ KIYI YÖNETİMİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	0312 474 03 10 -11 - 12	T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI ANA ARAMA KURTARMA KOORDİNASYON MERKEZİ	0312 231 91 05
JANDARMA KOM. JANDARMA ALAY KOM	156 (Bomba ihbar.) 513 10 55 – 514 45 48	BURSA İL ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK MÜDÜRLÜĞÜ	271 51 10-11-12 271 51 06
GEMLİK İLÇE EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ	155 - 513 18 79 – 513 31 58 513 00 05 (155)	BURSA İL AFET YARDIM	216 00 16
MUAMMER AĞIM GEMLİK DEVLET HAST. SAHİL BİNASI	513 11 68 - 513 23 29 (SAHİL) 517 34 00 (MANASTIR)	ULUDAĞ ELEKTİRİK GEMLİK İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ	513 45 03
ULUDAĞ ÜNİVERSİTESİ TIP FAKÜLTESİ - PLASTİK CERRAHI	0224 295 29 41	GEMLİK DENİZ UÇAĞI	444 99 16
SAĞLIK OCAĞI	(1)513 10 68 (2)513 01 05	TRAFİKO MERK. ELEKTİRİK ARIZA	524 81 25 513 450 03 – (29)
TIP FAKÜLTESİ HAST.	295 00 00	AKSA – Doğalgaz Şirketi	524 80 94 Doğalgaz Acil - 187
DR. KUDRET ATA ÇELİK	0 541 628 59 29	LİMAN BAŞKANLIĞI	513 11 33
GÜMRÜK MUH.MD.	524 77 20 den 135-136(Gemport) 524 77 51-524 83 83(2 h.)	PILOT(PALAMAR)	524 88 31 den 154-160
AMBULANS (ŞOFÖRLER ODASI)	513 11 03 0 532-486 81 16	İMRALI SAHİL GÜVENLİK	0 224 559 10 14
GEMLİK BELEDİYESİ	513 45 20-21	AMBULANS (EKER ÖZEL AMB.-BURSA) - 442 90 89	0 532 256 33 03 - 0 532 245 74 22 222 80 61 - 224 31 84 222 47 64 - 223 23 81
		AFET KOORDİNASYON MERKEZİ (AKOM)	216 00 00(5 hat)

AKARYAKIT ACIL DURUM CASTROL MADENİ YAĞLAR M.OFİS VE TERMİNAL TEMAS BİRİMLERİ OFİS / EV

MERKEZ OFİS UYDU TEL 1 :	0088 216 611 05 055	AFET KOORDİNASYON MERKEZİ UYDU TELEFONU (AKOM) :
MERKEZ OFİS UYDU TEL 2-3 :	0088 216 611 05 056- 057	
GEMLİK KAYMAKAMLIĞI:	0088 216 611 05 393	
GEMLİK TESİS UYDU TEL:	0088 216 611 05 199	

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	63
TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

KONTROLSÜZ

EK-4

TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI

A3 BOYUTUNDA 2 ADET

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	64
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

EK-5
TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI

A3 BOYUTUNDA

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	65
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

EK-6
TESİSİN GENEL YANGIN PLANI

A3 BOYUTUNDA

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	66
TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

KONTROLSÜZ

EK-7

ACİL DURUM EYLEM PLANI

**CASTROL MADENİ YAĞLAR GEMLİK TERMİNALİ
TEHLİKELİ MADDE ACİL DURUM PLANI
İÇERİSİNDE OLDUĞU GİBİDİR.**

KONTROLSÜZ



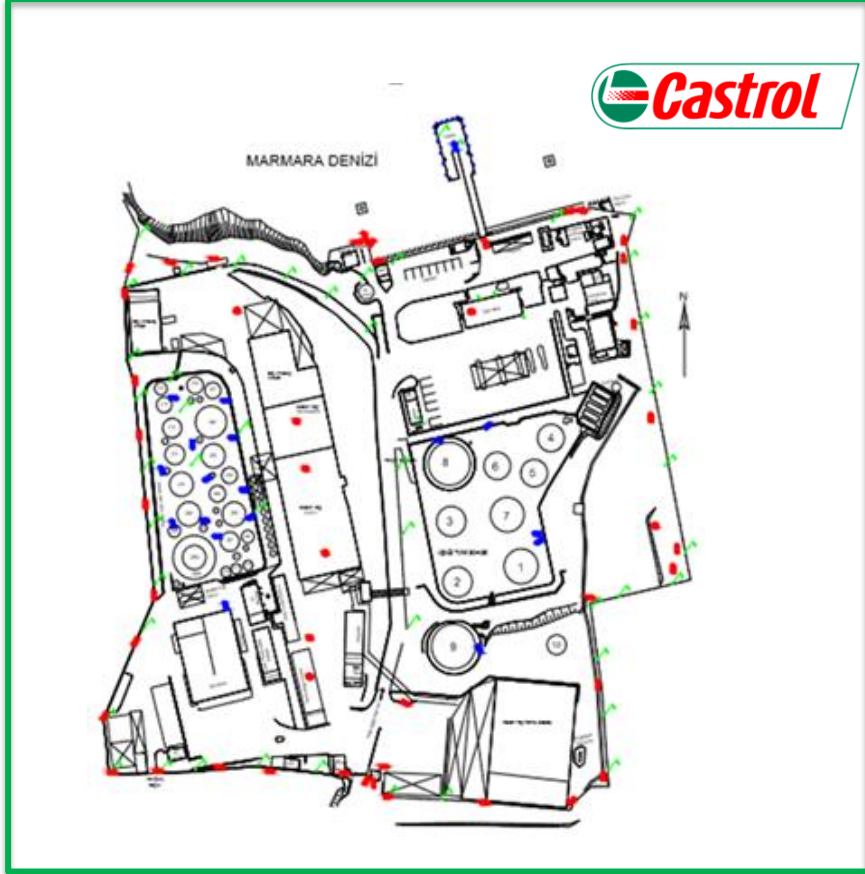
Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
3	01.01.2016	01.05.2021	67

TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

KONTROLSÜZ

EK-8

ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI



KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
3	01.01.2016	01.05.2021	68

TEHLİKELİ MADDE REHBERİ
KONTROLSÜZ

EK-9
ACIL DURUM YÖNETİM ŞEMASI



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	69
TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

KONTROLSÜZ

**EK-10
TEHLİKELİ MADDELER EL KİTABI**

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	70
TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

KONTROLSÜZ

EK-11
CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI,
GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ

**CASTROL MADENİ YAĞLAR GEMLİK TERMİNALİ ATIK YÖNETİM PROSEDÜRÜNDE
OLDUĞU GİBİDİR.**

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	71
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

EK-12
LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

TESİS ENVANTERİNDE HİZMET GEMİSİ MEVCUT DEĞİLDİR.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	72
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

EK-13

LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI

GEMLİK LİMAN BAŞKANLIĞI

A) Liman idari saha sınırı

Gemlik Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 40° 33' 00" K – 028° 47' 30" D
- b) 40° 33' 00" K – 028° 43' 24" D
- c) 40° 30' 00" K – 028° 43' 24" D
- d) 40° 21' 36" K – 029° 00' 00" D

B) Demirleme sahaları

a) 1 No'lu demirleme sahası : Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 27' 12" K – 029° 06' 00" D
- 2) 40° 26' 36" K – 029° 05' 24" D
- 3) 40° 25' 54" K – 029° 07' 24" D
- 4) 40° 26' 06" K – 029° 08' 00" D

b) 2 No'lu demirleme sahası : Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 28' 00" K – 029° 03' 00" D
- 2) 40° 28' 00" K – 029° 04' 36" D
- 3) 40° 27' 24" K – 029° 04' 36" D
- 4) 40° 27' 24" K – 029° 03' 00" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

40° 26' 00" K – 029° 06' 06" D

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	73
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

EK-14

LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI

DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI
1. 1 Adet Bot 25 Beygir gücünde
2. 1 Adet skimır (5 x 10 = 50 Metre Hortumu)
3. 354 Metre Boom
4. 170 Adet Bariyer (170x3= 510 Metre)(66 Arıtma 105 Adet Yukarı depo)
5. 40 Paket yağ emici(40x100=4000 Adet)(27 Adet Arıtma 25 Adet Yukarı depo)
6. Kasık çizmesi 20 Adet
7. Tayberk tulum 11 Adet
8. Spil eldiveni 18 adet

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
3	01.01.2016	01.05.2021	74
TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

EK-15

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI

No.	Görevler	Emniyet Ayak.	Sweat Shirt	İş Elbs.	İş Pant.	İş Önlğ.	Tulum	Baret	Eldiven	Sol. Maske	Kaynak Maske	Taşl. Gözlük	Kulak Tıkaç	H2S Dedec.
		Esk.	1 yıl	6 ay	6 ay	Esk.	6 ay	Esk.	Esk.	Esk.	Esk.	Esk.	Esk.	Esk.
1	Müdürler	X	x			x		x	x					
2	Seç-g Danışmanı	X	x		x	x		x	x	x	x	x	x	x
3	Bakım Şefi	X	x		x	x		x	x					
4	İdari İşler Koordinatörü	X	x		x			x	x					
5	Harmanlama Elamanları	X	x	x				x	x	x			x	x
6	Harmanlama ve Dolum Şefi	X	x		x	x		x	x					
7	Lojistik	X	x					x	x					
8	Kazan Operatörü	X	x	x			x	x	x				x	
9	Forklift Operatörü	X	x	x				x	x					
10	Madeni Yağ Dolum Elemanı	X	x	x				x	x					
11	Genel Hizmet/Ofis	X	x		x			x						
12	Bakım Elemanı	X	x	x			x	x	x		x	x		
13	Seç-g Elemanı	X	x	x				x	x					
14	Laboratuvar Teknisyenleri	X	x		x	x		x	x					
15	Planlm. ve Malzm. Elemanları	X	x					x	x					

15-1

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
3	01.01.2016	01.05.2021	75
TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

EK-16
TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

1.	Acil durumun yerel tarihi ve zamanı
2.	Kazanın Yeri
3.	Acil Durum Tipi (Örnk: Yangın, Yakıt Dökülmesi, Personel Yaralanması) ve Kazanın Meydana Gelişi (Örnek: Ne Oldu?)
4.	Kontrol Ölçüm Hasarları. Acil durumu kontrol altına almak için ne yapıldı?
5.	Ölen / Yaralanan / Kayıp – Kazada yer alan şirket çalışanlarının sayısı
6.	Ölen/ Yaralanan / Kayıp – Kazada yer alan müteahhit çalışanlarının / Sürücülerin sayısı
7.	Şirketin sahip olduğu terminal veya ekipmanın hasarı
8.	Şirketin sahip olduğu ürün kaybı / geri kazanılan ürün miktarı
9.	Müteahhite ait terminal veya ekipmanın maruz kaldığı hasar
10.	Müteahhitin maruz kaldığı diğer hasar
11.	Şirket operasyonlarına etkisi
12.	Acil Durumun etkilendiği, kendilerine iletilen merciler
13.	Meydanın oluşan veya oluşması beklenen tepkisi
14.	Yapılan ekipman ve/veya ürün kalitesi kontroller
15.	Merkezin üstlendiği inceleme
16.	Acil Durumun sebebine ilişkin uygulanan düzeltici faaliyetlerin sonuçları

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
3	01.01.2016	01.05.2021	76
TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

EK-17

TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU

Yıl / Dönem /	Sayı	Yüzdelik
<i>Kontrol edilen paketler:</i>			
<i>Kusurlu paketler:</i>			
. toplam			
. yurt içinde doldurulmuş			
. yurt dışında doldurulmuş			
<i>Kusurlar:</i>			
Dokümantasyon:			
. Tehlikeli Yük Deklarasyonu			
. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası			
Plakalama ve markalama			
Konteyner Güvenlik Sözleşmesi onay levhası			
Ciddi yapısal kusurlar			
Kara tankerleri bağlama eklentileri			
Taşınabilir tank veya kara tankerleri (<i>uygunsuz veya hasarlı</i>)			
Etiketleme (paketler için)			
Paketleme (<i>uygunsuz veya hasarlı</i>)			
Yükün segregasyonu			
Paketin içinin istiflenmesi / bağlanması			

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	77
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

EK-18 KAZA ÖNLEME POLİTİKASI

Limán Tesisi İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Politikası ile tamamen uyumlu bir şekilde uygulanacak Kaza Önleme Politikasının temelleri yangın ve kazaları önlemek, insanlara ve çevreye zarar vermemek şeklinde belirlenmiştir.

Özellikle Tehlikeli Madde Elleçlemesi, Tahmil ve Tahliyesi Esnasında:

- Tesiste yürütölen tüm faaliyetlerde öncelikle kazaların tamamen önlenmesi veya risklerinin asgariye indirilmesinin birinci öncelikte dikkate alınması,
- Çalışanlarımızın iş kazalarında yaralanmasının veya olumsuz herhangi bir etkiye maruz kalmalarının önlenmesi
 - Gemilerde ve kıyı tesisimizdeki çalışma alanlarında; çalışanlarımız, müşterilerimiz, paydaşlarımız ve çevremiz için güvenli ve emniyetli olacak şekilde her türlü tedbirin alınması,
 - Kazaların önlenmesi için mevcut olan en iyi teknolojileri uygulamaya geçirmek için sürekli gelişim politikasının izlenmesi,
 - Bir kaza anında uygun acil müdahale prosedürlerini uygulayarak kazaların can, mal ve çevre emniyeti üzerindeki etkilerini asgariye indirecek tedbirlerin alınması ve bunun sürekli olarak uygulanması,
 - Tesisimizde kazaya yol açabilecek faaliyetlerin tamamının tanımlanması ve bu tür kazaların önlenmesine yönelik yükümlölükleri yerine getirmek için gerekli tedbirlerin alınması,
 - Operasyonel iş süreçlerinde emniyet ve güvenliği etkileyecek kritik işlere; uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personel görevlendirilmesi,
 - Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla risk değerlendirmesi yapılması
 - ile personelin sürekli gelişiminin sağlanması, ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat ve standartlarına uyulması hedeflerimiz olup bu hedeflere ulaşmak için aşağıdaki gereklilikleri yerine getirmeyi taahhüt ederiz.
 - Liman Tesisinde Tahmil/Tahliyesi ve Elleçlemesi yapılacak her türlü tehlikeli maddenin Malzeme Güvenlik Bilgi Formu temin edilerek; o maddeye özgü tehlikenin tanımı, ilk yardım önlemleri, yangın önlemleri, sızıntı/döküntü olması durumunda müdahale önlemleri, varsa elleçleme için özel durumlar, kişisel maruziyet durumundaki önlemler, çevreye zararın varsa önleme tedbirleri konuları detaylı şekilde analiz edilecek ihtiyaçlar ortaya konacaktır.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	78
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

○ Söz konusu tehlikeli maddelerin olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizatlar temin edilecektir.

○ Tehlikeli madde elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla gerekli izleme tertibi alınacak ve alarm sistemlerinin kontrolü yapılacaktır.

○ Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için tehlikeli madde elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkânı sağlanacaktır.

Politikamızın uygulanması tesisimizin çalışanları için temel görev olup bu politikanın bizimle çalışan diğer personele ulaştırılması da önceliklerimiz arasındadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	79
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

EK-19 SIVI HALDEKİ TEHLİKELİ DÖKME YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ

1. AMAÇ :

Tesisimizde elleçlenen sıvı haldeki tehlikeli dökme yüklerin emniyetle elleçlenmesi operasyonunda icra edilecek hususları belirtmektir.

1. KAPSAM :

Bu prosedür Gemi Kaptanı, Terminal Müdürü, Operasyon Sorumlusu, Vardiya Sorumlusu ve bahse konu yüklerin operasyonunda yer alan işletme personelini kapsamaktadır.

2. İCRA TARZI :

a. Yük operasyonları ve acil durumda Gemi Kaptanı ile operasyonda görev alacak personel taşınan tehlikeli yüklerle ilgili olarak aşağıdaki bilgilere sahip olacak ve gerek görülmesi halinde bu bilgileri liman başkanlığı ve diğer ilgililere sunacaktır.

(1) Liman Tesisine gelen tehlikeli yükün UN Numarası ile fiziksel ve kimyasal özelliklerini tanımlayan MSDS formlarını inceleyecek ve yapılacak işlemleri belirleyeceklerdir.

(2) Yük transferi, sloop transferi, gazdan arındırma işlemi, inertleme, balast alma, balast boşaltma ile ilgili olarak tesisimiz tarafından hazırlanan prosedürler ile "ISGOOT" dokümanındaki hususları titizlikle uygulayacaklardır.

(3) Dökülme ya da sızıntı, yangın, kişilerin tehlikeli yüklerle kazara temasını önlemek için alınacak tedbirlerle ilgili olarak tesiste bulunan "Tehlikeli Madde Acil Durum Planı"nı ve "Tehlikeli Madde Rehberi El Kitapçığı"nı dikkate alacaktır.

(4) Tesisimizde tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumlu olan personel ve görevleri LAHİKA-1'de olduğu gibidir.

b. Tehlikeli yük elleçlenmesi süresince iskele ve gemide açık alanlarda cep telefonu kullanılmayacak ve açık bulundurulmayacaktır. Elleçleme süresince sadece gemi telefonu ve ex-proof el telsizleri kullanılacaktır. Kararlaştırılan gemi/sahil haberleşme listesi "Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi"nde olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	80
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

c. Sıvı tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi veya transferi süresince kullanılan esnek hortumlarla ilgili olarak “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi” ile “Gemiler İçin Terminal Bilgilendirme El Kitabı”ndaki hususlar dikkate alınacaktır.

d. Oluşabilecek bir kaza durumunda tehlikeli sıvı dökme yüklerin sızabileceği tüm tahliye delikleri ve boruları ile her türlü gider, tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonu başlamadan önce kapatılacak ve operasyon süresince kapalı tutulacaktır. Bu konuda “Gemi Sahil/Emniyet Kontrol Listesi”ndeki hususlar dikkate alınacaktır.

e. Yükleme/tahliye operasyonlarında kullanılan flexible hortumların test sertifikalarında belirtilen tarihlerin geçmemiş olmasına dikkat edilecek, test süresi bitmiş hortumlar kullanılmayacaktır. Ayrıca esnek hortumlar operasyon öncesi görsel olarak denetlenecektir. Bu hususlara ilişkin esaslar “Gemiler İçin Terminal Bilgilendirme El Kitabı” ile “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listeleri”nde olduğu gibidir.

f. Acil durumlarda can, mal ve çevre emniyetini sağlamak için esnek hortum bağlantıları kesilecek ve operasyon durdurulacaktır. Tesisimizde acil bir durumda acil bırakma koplunleri ayrılmakta, her iki tarafından otomatik olarak kapanmakta ve bu şekilde olası döküntünün önüne geçilmektedir.

g. Önleyici tedbirlere yönelik olarak gemi yetkilisi ile operasyon şefi arasında yük elleçleme ekipmanları, teçhizat ve donanımlarının kontrolleri, ölçme sistemleri, acil durum kapatma ve alarm sistemleri, tahmil/tahliye operasyonları başlamadan önce “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi”ne göre test edilecek ve taraflarca gerekli kontroller yapıp sorumluluklar ve yetkilendirilmeler belirlenmeden ortak deklarasyon imzalanmayacaktır.

h. Elleçleme operasyonu sonrasında meydana gelebilecek acil durumlarda yapılacak eylemler ve kullanılacak işaretler hususunda “Gemiler İçin Terminal Bilgilendirme El Kitabı” gemi yetkilisine verilecek ve tesisimiz ile gemi yetkilisi arasında yazılı anlaşma yapılacaktır.

i. Sıvı dökme yüklerin pompalanmasında gemi ilgilisi ile “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi”, “Tahliye Protokolü” ve “Pompa Kayıt Listesi” karşılıklı olarak tutulacak ve imzalanacaktır. Ayrıca ters basınç ve tahmil/tahliye kapasitelerinin aşılması devamlı kontrol edilecek, esnek boru hattı ve ekipmanlarda sızıntı olmaması sağlanacak, tahliye süresince devamlı iletişimde bulunulacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	81
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

- j. Operasyon tamamlandığında Operasyon Şefi;
- (1) Yük boşaltma valflerinin kapatılmasını sağlayacak,
 - (2) Esnek borularda kalan basıncı tahliye edecek,
 - (3) Kıyı Tesisi tüm emniyet tedbirlerini alacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	82
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

LAHİKA-1

SIVI TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENMESİNDEN SORUMLU PERSONEL VE GÖREVLERİ

1. AMAÇ :

Tesisimizde tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesinde sorumlu olan personeli belirlemek ve görevlerini tespit etmektir.

2. KAPSAM :

Terminal Müdürü, Tehlikeli Sıvı Dökme Yük Operasyon Sorumluları.

3. İCRA TARZI :

- a. Tesisimizde tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumlu olan personel isimleri LAHİKA-2’de olduğu gibidir.
- b. Sıvı dökme yüklerin emniyetle elleçlenmesinden sorumlu olan personel elleçleme işlemlerini tesisimizce hazırlanan “Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü”ne göre icra edecektir.
- c. Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumlu olan personelden her vardiyada en az bir kişi olacak şekilde vardiya düzenlenmesi yapılacaktır.
- d. Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesinde görev alacak personelin görevleri LAHİKA-3’de olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	83
TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

KONTROLSÜZ

LAHİKA-2

TEHLİKELİ SIVI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİNDEN SORUMLU OLAN PERSONEL LİSTESİ

1. Abdülkadir Acar
2. Adnan Yılmaz
3. Ali Sevinç
4. Aydın Kayan
5. Barış Polatlı
6. Celal Demirtaş
7. Davut Erken
8. Davut Yuca
9. Emrah Yıldırım
10. Ercan Aktaş
11. Halil İbrahim Doygun
12. Hamit Eray
13. Haydar Gül
14. Hüseyin Elmas
15. İlim Güray
16. Levent Arslan
17. Murat Öztin
18. Murat Yıldırım
19. Mustafa Apalan
20. Osman Sağır
21. Rafet Duran
22. Recep Tepecik
23. Sinan Kurtuldu
24. Şükrü Deviren
25. Taner Kırmızıtoprak
26. Veysel Aydın
27. Zafer Bulut

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	84
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

19-2-1

LAHİKA-3

SIVI TEHLİKELİ DÖKME YÜKLERİN OPERASYONUNDA GÖREVLENDİRİLECEK
PERSONELİN GÖREVLERİ

1. Liman Tesisine gelecek tehlikeli maddelerin liman tesisine gelmeden önce gelen evraklarını inceleyerek;
 - a. Tehlikeli maddenin/maddelerin ismini belirler.
 - b. Tehlikeli maddenin elleçlenmesi, tahmil/tahliyesi ile ilgili prosedürleri gözden geçirir.
 - c. Tehlikeli maddeden kaynaklanacak tehlikelerle ilgili çalışma yaparak alınması gerekli emniyet tedbirlerini belirler.
 - d. Tehlikeli madde ile ilgili olarak tahmil/tahliye ve elleçleme yapacak personel ile ilgili koruyucu ekipmanları belirler.
 - e. Tehlikeli maddelerin tahmil/tahliyesi ve elleçlenmesini yapacak şahıslarla koordinasyon toplantısı yaparak onları bilgilendirir.
2. Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi esnasında meydana gelebilecek kazaların önlenmesi, can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması ve muhtemel kazaların insanlara ve çevreye olan zararlarının en aza indirilmesi amacıyla tesisimizce tespit edilmiş olan "Kaza Önleme Politikası"'nın uygulanmasına yardımcı olur.
3. Tehlikeli madde elleçlenmesinde bir uygunsuzluk tespit ettiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.
4. Tesise alınmış olan yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini sürekli kontrol eder ve eksiklerin anında giderilmesini sağlar.
5. Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli ve gemi adamlarının, yükleme, boşaltma esnasında koruyucu elbise giymesini sağlar.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	85
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

6. Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin itfaiyeci teçhizatı ile donatılmasını ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmasını sağlar.
7. Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planındaki uygulamalara vakıf olup, operasyonu koordine eder.
8. Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin tehlikeli madde eğitimi almış ve sertifikaya sahip olduğunun kontrolünü yapar. Yetersiz personelin sadece yeterli sertifikaya sahip personelin kontrolünde kısa süreli çalışmasına müsaade eder.
9. Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlar.
10. Tehlikeli yüklerle ilgili olarak bulunması gereken tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin yükle birlikte bulunduğunun kontrolünü yapar. Eksiklik tespit ettiğinde yükün elleçlenmesine izin vermez.

19-3-1

11. Tesise giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapar.
12. İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar.
13. Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alır.
14. Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.
15. Tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
16. Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
17. Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan rıhtımlara yanaştırılmasını önler.
18. Tehlikeli maddelerden kaynaklanan bir kaza durumunda EmS ve Acil Durum Planını dikkate alarak gerekli acil müdahaleyi başlatır.
19. Liman Tesislerinde elleçlenen yüklerle ilgili olarak ilgili dokümanları her an kullanıma hazır bulundurur.
20. Liman Tesisinde tehlikeli maddelerin elleçlenmesi ve/veya depolanması faaliyetleri esnasında tesiste yapılacak sıcak işlemlere ilişkin hazırlanan prosedürü dikkate alarak sıcak iş ve işlemlere dair prosedürün uygulanmasını sağlar.
21. Liman Tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin denize, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tertip ve tedbirleri alır.
22. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu ilk yardım gerektiren kişilere Acil Durum Planı ve IMDG Kod ekinde

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	86
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)” dikkate alınarak tıbbi ilk yardımın yapılmasını en kısa zamanda en yakın hastaneye intikalini sağlar.

23. Tehlikeli madde elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan her türlü ekipmanın talimatlarda belirtilen şartlarda kullanıldığının ve bakımının yapıldığının kontrolünü yapar ve aksaklıkları ilgili birimlere iletir.

19-3-2

EK-20 SICAK ÇALIŞMA İŞ VE İŞLEMLERİNE AİT PROSEDÜR

20.1 Amaç

Gemi ve liman tesisi içerisinde tehlikeli maddelerin elleçlendiği alanlarda yapılacak sıcak işlemlerin esaslarını belirten bu prosedürün amacı, gemi ve iskelede acil olarak çıkabilecek kaynak ve benzeri sıcak çalışmalar için uygulanacak esasları belirtmektir..

20.2 Mevzuat:

a. Limanlar Yönetmeliği Madde 22 (9); “Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.” İfadesi ile sıcak işlemlerin esasını belirlemiştir.

b. Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönergenin EK-10’unda yer alan sıcak çalışma iş ve işlemlerine ilişkin asgari emniyet hususları belirtilmiştir.

c. Liman Alanlarında Tehlikeli Kargoların Güvenle Taşınması Ve İlgili Faaliyetler Üzerine Revize Edilmiş Önerileri içeren MSC.1/Circ.1216 de yer alan EK-4

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	87
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

Sıcak İş Gerçekleştirmek İçin Minimum Güvenlik Gereksinimler ile ilgili hususları belirtmektedir.

20.3 Liman Tesisinde Sıcak İş ve İşlemlerin Yapılması ile İlgili Esaslar:

a. Liman idaresi, tehlikeli kargoların varlığı sebebiyle bir tehlike oluşturabilecek güvertedeki veya kıyıdaki sıcak işler veya diğer bakım veya onarım işlerini yürütme konusundaki talep kendilerine iletildiği zaman sadece bir tehlike yaratmadığı sürece bu konuda izin verecektir. Tehlikeli Maddelerin elleçlendiği alanlarda yapılacak çalışma için Tesis Müdürü tarafından Liman Başkanlığından izin alınacaktır.

b. İzin gerekliliği ve sıcak işlerin yapılması istenen dönemin önceden bildiri tüm acil durum kuruluşlarının örneğin itfaiye, bilgilendirilmesine imkan verecek ve böylece bu kurumlar ilave önlemlerle veya engellemelerle ilgili bilgi verebileceklerdir. Ayrıca tesisimizde sıcak çalışma yapılacak süreçle ilgili olarak İSG, Güvenlik ve Acil Müdahale Birimleri önceden bilgilendirilecektir.

20-1

c. Özel durumlarda, örneğin sıcak işlerin tanker yüklerinde veya yakındaki kapalı alanlarda yürütülmesinde, alanın kapsamlı bir incelemesinin spesifik güvenli önlemlerinin gerekip gerekmediğini belirleyebilen uzmanlarca yapılması gereklidir.

d. Tanklarda veya yakınlarında sıcak işlerin yapılmasında, bir kimyager veya liman idaresi tarafından onaylanan uygun nitelikteki diğer kişi tarafından düzenlenene gaz içermeme sertifikası ön gereksinim olmalıdır. Bu sertifika eğer şartlar değişirse ve en az her 24 ayda bir yenilenmelidir

e. Sıcak iş ve işlemlerini yapmakla yetkilendirilen kişiler işe başlamadan önce operasyon/vardiya sorumlularıyla birlikte aşağıda belirtilen tedbirleri alacaklardır.

KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	88
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

(1) İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanları sık sık denetleyeceklerdir.

(2) Tehlikeli yükler ve diğer yanıcı maddeler sıcak çalışma yapılacak alanlar ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılacaktır. Bu maddelere kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddelerde dahildir.

(3) Sıcak çalışma yapılan alanlar ile bitişikteki alanlardaki yanıcı yapı unsurların (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması sağlanacaktır.

(4) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların sızdırmazlığı sağlanacaktır.

f. Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine “yapılacak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirleri”nin olduğu bir levha asılacak ve bunlar görev yapacak ve çalışacak personel tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olacaktır. Bahse konu hususların usulüne uygun yapılması ISG birimi tarafından sağlanacaktır.

g. Liman tesisinde sıcak işler yapılırken ISG Birimi ve Operasyon/Vardiya sorumlularınca aşağıdaki belirtilen hususlara dikkat edilecektir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	89
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

(1) Çalışma ortamında mevcut durumun değişip değişmediği sürekli kontrol edilecektir,

(2) Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları tüm aparatlarıyla birlikte kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulacaktır.

h. Sıcak iş ve işlemler tamamlandığında İSG Birimi yetkililerine Operasyon/Vardiya sorumluları tarafından sıcak işin yapıldığı alanda ve bitişik alanlarda yangın kontrolü yapılacaktır.

20.4 Gemide Sıcak İş ve İşlemlerin Yapılması ile İlgili Esaslar:

a. Gemi güvertesinde veya rıhtımda sıcak işleme başlamadan önce, sıcak işlemleri gerçekleştirecek şirket görevlisi veya gemi acentesi liman başkanlığından söz konusu sıcak işleminin gerçekleştirilebileceğine dair yazılı izin almış olmalıdır.

b. Liman başkanlığının istediği emniyet tedbirlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek şirket görevlisi, gemi ve / veya rıhtımda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır. Alınan tedbirlerle ilgili liman görevlisini bilgilendirir.

c. Bu tedbirler aşağıdakileri kapsar:

a. Alanların yanıcı ve / veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanların incelenmesi;

b. Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelerin çalışma alanları ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılması.

c. Yanıcı yapı unsurlarının (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması

d. Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların, sızdırmazlığının sağlanması

e. Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine sıcak iş yetki bilgisi ve emniyet önlemlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır. Yetki bilgisi ve emniyet tedbirleri, kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak iş sürecine katılan herkes tarafından açıkça anlaşılabilir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	3	01.01.2016	01.05.2021	90
	TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

f. Sıcak iş gerçekleştirilirken gemi kaptanı ve personeli tarafından aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

i. Durumların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılmalıdır.

ii. Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulmalıdır.

iii. Sıcak iş esnasında, sıcak iş tamamlandıktan sonra ve söz konusu işin tamamlanmasının ardından yeterince zaman geçtiğinde, sıcak işin yapıldığı alana ve ısı transferi sebebiyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlara yangın detektörü yerleştirilmelidir.

g. Sıcak iş ve işlemler sırasında, söz konusu işler tamamlandığında ve tamamlanmasının ardından yeterli bir zaman süresince; sıcak işin yapıldığı alanda ve ısı transferi nedeniyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlarda etkin yangın kontrolü yapılmalıdır.

20.5 Diğer Hususlar:

a. Gemide yapılacak olan sıcak işlere normal şartlarda izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentası tarafından yasal mevzuatlar doğrultusunda izinler alınarak liman tesisinin kontrollünde gerçekleştirilecektir

b. Gemide sıcak çalışma yapılması durumunda Madde 1.4 de belirtilen Gemide Sıcak İşlerin Yapılmasıyla İlgili Emniyet Gereksinimleri karşılanmak zorundadır.

c. Liman tesisimizde sıcak iş ve işlemlere başlanmadan önce, liman başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabileceğine dair yazılı izin alınacaktır. Söz konusu izinde Sıcak iş formunda sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini belirtilecektir.

d. Liman Başkanlığından alınan izni müteakip sıcak çalışma yapacak personele "Sıcak İş ve İşlemleri Prosedürü" tebliğ edilecek, emniyet esasları hakkında briefing verilecek ve EK'teki formu doldurmaları ve imzalamaları sağlanacaktır. Sıcak çalışma sürecinin Operasyon/Vardiya sorumluları ve İSG Yetkililerince takip ve denetimi sağlanacaktır.



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
3	01.01.2016	01.05.2021	91
TEHLİKELİ MADDE REHBERİ			

KONTROLSÜZ

SICAK İŞ FORMU

Risk Değerlendirmesi																																									
Sıcak Çalışma Alanı: Giriş Sınırlamaları:																																									
Sıcak İş nedeni: <i>Çalışma etkinliği açıklaması:</i> <i>Muhtemel tutuşturma kaynağı türleri:</i>																																									
<input type="checkbox"/> Alev (kaynak, lehim, vb)		<input type="checkbox"/> Kıvılcım veya cüruf (taşlama, kesme, kaynak, vb)																																							
<input type="checkbox"/> Sıcak Nesne (metal yüzey vb)		<input type="checkbox"/> Diğer:																																							
Tehlike tanımlama, risk analizi ve kontrol önlemi seçimi:																																									
Sıcak Çalışma ile İlgili Sorumluluk: (Uygun olanı işaretleyiniz)		<input type="checkbox"/>	Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntıları verilen sıcak iş konularında göre taşeron personeli tarafından yapılacaktır. Kişi/Kişiler belirlenmiş ve ayrıntılı çalışma detayları ve daha önce hazırlanıp bu formun sonuna eklenmiştir.	Dokümanları ekle ve risk değerlendirmesi yapmadan Sıcak İş iznine geç.																																					
		<input type="checkbox"/>	Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntıları verilen sıcak iş konularında göre tesis personeli tarafından yapılacaktır.	Aşağıdaki risk değerlendirmesini tamamla																																					
Risk Değerlendirme Rehberi																																									
Adım 1 – Sonucunu düşün Bu tehlikenin meydana gelebilecek sonuçları nelerdir? Bu tehlike çalışma ile ilgili (aşağıda) en olası sonucu nedir düşünün		Adım 2 – Olasılığı Düşün Adım 1 de kararlaştırılan tehlike sonucunun meydana gelme olasılığı (aşağıda) nedir.		Adım 3 – Riski Hesapla 1. Adım 1. puanı alın ve doğru sütünü seçin. 2. Adım 2. puanı alın ve doğru satırı seçin. 3. İki değerlendirme aşağıda matris üzerinde çapraz risk skoru kullanın Y = YÜKSEK, S = CİDDİ, O = ORTA, D = DÜŞÜK																																					
Aşırı Kritik Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar Tek ölüm yada kalıcı hasar		Mümkün Çoğu durumda ortaya çıkması bekleniyor		<table border="1"><thead><tr><th colspan="2" rowspan="2"></th><th colspan="5">Sonuçlar</th></tr><tr><th>Önemsiz</th><th>Küçük</th><th>Büyük</th><th>Kritik</th><th>Ağır</th></tr></thead><tbody><tr><th rowspan="4">Olasılık</th><th>Mümkün</th><td>O</td><td>C</td><td>Y</td><td>Y</td><td>Y</td></tr><tr><th>Olasılıklı</th><td>O</td><td>O</td><td>C</td><td>Y</td><td>Y</td></tr><tr><th>Muhtemel</th><td>D</td><td>O</td><td>O</td><td>C</td><td>C</td></tr><tr><th>Olası Değil / Nadir</th><td>D</td><td>D</td><td>O</td><td>O</td><td>C</td></tr></tbody></table>			Sonuçlar					Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Ağır	Olasılık	Mümkün	O	C	Y	Y	Y	Olasılıklı	O	O	C	Y	Y	Muhtemel	D	O	O	C	C	Olası Değil / Nadir	D	D	O	O	C
		Sonuçlar																																							
		Önemsiz	Küçük		Büyük	Kritik	Ağır																																		
Olasılık	Mümkün	O	C		Y	Y	Y																																		
	Olasılıklı	O	O		C	Y	Y																																		
	Muhtemel	D	O	O	C	C																																			
	Olası Değil / Nadir	D	D	O	O	C																																			
Büyük Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması		Olasılıklı Muhtemelen bir kez oluşacak Olay bir zamanda ortaya çıkabilir																																							
Küçük İlk yardım tedavisi		Muhtemel Olay beklenmiyor sadece istisnai durumlarda ortaya çıkabilir.																																							
Önemsiz Olay veya ramak kala – hiç bir tedavi		Olası Değil / Nadir																																							
Tehlike (İşe ilişkin tehlikeleri listeleyin)		Kontroller (Bütün Tehlikelerin yönetmek için kontrolleri liste)		Kişisel Koruyucu Kıyafetler																																					
Sorumlu Kişiler (Kontrolleri uygulanmasından sorumlular)		Risk Değerlendirmesi (Yerinde Kontroller ile: Yüksek, Ciddi, Orta veya Düşük)																																							
1.																																									
2.																																									
Riski Değerlendiren Personel :																																									
İsim:		İş Veren:		Tarih:																																					
İsim:		İş Veren:		Tarih:																																					

KONTROLSÜZ



Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
3	01.01.2016	01.05.2021	92

TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

KONTROLSÜZ

SICAK İŞ İZNI			
Risk Değerlendirilmesinde açıklanan sıcak iş yöntemi ve konumuna göre, aşağıda ilgili bölümlerde kontrol gereksinimlerini belirlemek.			
SICAK İŞ VE TUTUŞTURMA KAYNAKLARI KONTROLÜ			
Sıcak çalışmalarının bir parçası olarak gerçekleştirilecek sıcak iş ve tutuşturma kaynaklarının kontrollerini belirlemek:	EVET	N/A	Kontrol
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tesis / yüklenici tarafından sağlanan Yangın söndürücüler sıcak çalışma alanı ve hemen bitişiğinde 10 metrede yer almaktadır (sabit konum yangın söndürücüler hariç)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yakalama hasırları veya levhalar kıvılcım ve cüruf yakalamak için uygun yerlere konumlandırılmıştır.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yanıcı ve parlayıcı malzemelerin sıcak iş alanından temizlemesi gerekmektedir. (burada uygulanabilir sıcak çalışma alanı etrafında 15m alanı düşünün ve aşağıdaki çalışma alanının yüzeylerinde dahil edilmesi gerekir.)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kanalizasyonlar, kablo rafları, elektrik kabloları ve diğer ısı / yangına hassas ürünler dikkate alınacaktır. (15 metrelik bir alanda yanmaz battaniye, yakalama levhaları veya mevcut ise onaylı kaplamalar kullanın)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yangın hortumu sıcak iş altında kullanıma hazır tutulacaktır
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bir Yangın gözlemcisi sıcak iş sırasında yangın riskini, kıvılcım, cüruf, sıcak nesnelere devamlı izlemesi ve / veya iş boyunca belli periyodlar için gereklidir. <input type="checkbox"/> Tüm İş Boyunca, ve/veya <input type="checkbox"/> İş Boyunca Belli Periyodlarda (..... dakikada bir)	
Belirli Sıcak İş / Tutuşturma Kaynaklarının Kontrolleri	Evet	N/A	Evet İse Ek Kontrol Ayrıntıları Belirtilecektir
Sıcak iş esnasında izolasyon yapılması gereken bitişik alanlarda alınması gerekli önlemler (boru, tank, basınçlı kaplar gibi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sabit yangın koruma ve algılama sistemi hizmet dışı bırakılması gerekmektedir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Çalışma alanı özel temizlik yapılması, yıkanması, havalandırması veya çalışma öncesi atmosferik izleme gerektirir. (çalışma alanında yanıcı / patlayıcı buharlar, tozlar, sıvılar ya da katı atıklar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Çalışma alanı çalışmalar sırasında ön temizleme, sökme, yüzey hazırlığı yapma ve atmosferik izleme gerektirir. (Yüzeyler ve kaplamalar ısıtılırken veya kesilirken zararlı emisyonları oluşturabilir)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
İşin niteliği özel solunum cihazı giyilmesini gerektirir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
İşin niteliği gaz ve diğer hassas ürün için uygulanacak özel kontroller gerektirir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sıcak işte elektrik kaynağı kullanılacak ise elektrik güvenliğini sağlamak için özel kontroller gereklidir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kapalı Mekanlar için ek Sıcak Çalışma Kontrolleri	<input type="checkbox"/> N/A (Uygulanmaz)		
Kontroller:	Evet	N/A	
Dışarıda uygun bir yere cihazlar konumlandırılır. (yangın söndürücü, hortumlar, solunum cihazları gibi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Havalandırma fanını kirlenme kaynağının mümkün olduğu kadar yakına konumlandırılır.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kirletici maddeler hava boşluğuna tahliye edilmesi (böylece devri daim edilirler ve diğer işçileri zarar vermezler)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Elektrik kaynağı önemli bir süre askıya alındığında Elektrik kaynaklarından elektrotlar çıkartılır ,takıldıktan sonra tekrar enerji verilir. Böylece kazara kontak yada ark oluşmaz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gaz kaynaklı kesme faaliyetleri önemli bir süre askıya alındığında, meşale ve silindir valfleri kapatılır. Meşale ve hortum bağlantısı çıkarılır ve basınçlaştırılır.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sıcak İşin Tamamlanması	<input type="checkbox"/> N/A (Uygulanmaz)		
Kontroller:	Evet	N/A	
İşin bitiminden sonra alan en az yarım saat süreyle kontrol edilir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Alan en az sekiz saat süre ve birer saat ara ile kontrol edilir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sıcak çalışma sonrası yapılacak kontrollerle gerek yoktur.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
İzin İsteyen			
İsim:	İmza:		

KONTROLSÜZ